

**[Γ.Α.Φ- CD 10-Φάκελος 3]**  
**RL 7 602**

Ο φάκελος με τον κωδικό **RL7 602** περιέχει στρατιωτικό έγγραφο, **72** σελίδων συνολικά, με ημερομηνία 21.6.1943.

**Σελίδες 1-28 (περίληψη)**

Στρατιωτικό έγγραφο της Διοίκησης Γερμανικής Πολεμικής Αεροπορίας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με ημερομηνία 21.6.1943.

Αφορά στις κατευθυντήριες γραμμές κατασκευής και διοίκησης αεροδρομίων στον τομέα αρμοδιότητας της Διοίκησης Γερμανικής Πολεμικής Αεροπορίας Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Στο πρώτο και δεύτερο χωρίο αναφέρονται μ.α. μέτρα αντιμετώπισης αεροπορικών επιθέσεων και διαδικασίες επαναλειτουργίας αυτών κατόπιν επίθεσης, η σημασία της οργάνωσης εδάφους, δημιουργία αναγκαίων χώρων και η επάρκεια διαθέσιμων μέσων (όπως κατάλληλος εξοπλισμός) για τη λειτουργία του αεροδρομίου, χώρος παραμονής αεροσκαφών και διαμόρφωση του εν λόγω χώρου (όπως προστατευτικά κουβούκλια), εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού αεροσκαφών, καταλύματα προσωπικού (καταγράφεται τύπος και προδιαγραφές), μετεωρολογικός σταθμός, τήρηση κανόνων υγιεινής και παροχή πόσιμου νερού ως προς την αποφυγή εμφάνισης και εξάπλωσης ασθενειών (πχ φυματίωση).

**Σελίδες 29-31 (περίληψη)**

Στο τρίτο αναφέρονται μ.α. οι αρμοδιότητες του επικεφαλής αεροδρομίου.

**Σελίδες 32-46 (περίληψη)**

Στο τέταρτο αναφέρεται μ.α. η δομή και οργάνωση λειτουργίας ενός αεροδρομίου, η σημασία του χώρου παραμονής αεροσκαφών, οχημάτων και προσωπικού, η δομή του υπεύθυνου προσωπικού του εκάστοτε αεροδρομίου και καθήκοντα αυτού, μέτρα προφύλαξης σε περίπτωση αεροπορικής επίθεσης (όπως σειρήνες σήμανσης συναγερμού, επαγρύπνηση φρουράς προς αναφορά εναέριας επίθεσης, επέμβαση Α/Α πυροβόλων, δημιουργία οχυρωματικών έργων).

Καταγράφεται η δραστηριοποίηση οχημάτων, μοτοσικλετών, ποδηλάτων σε περίπτωση σήμανσης συναγερμού αεροπορικής επίθεσης και βομβαρδισμού και αγγελιοφόρων σε περίπτωση διακοπής της επικοινωνίας, η επέμβαση Ομάδας Κατάσβεσης Φωτιάς και Ομάδας Διάσωσης εφοδιασμένης με υλικά σκαπανέων, η σημασία του καμουφλαρίσματος αεροσκαφών και των διαδρόμων, η τήρηση Ημερολογίου Συμβάντων από τον διοικητή αεροδρομίου, επίσπευση των εργασιών αποκατάστασης ζημιών, περισυλλογή και απομάκρυνση θραυσμάτων βομβών για την αποφυγή ζημιών στα ελαστικά των αεροσκαφών, έλεγχος των βρισκόμενων στον χώρο του αεροδρομίου αεροσκαφών για τυχόν προκαλούμενων ζημιών, αποτροπή πραγματοποίησης πτήσεων από αεροσκάφη που έχουν υποστεί βλάβη, χρησιμοποίηση του γηγενούς πληθυσμού για τον καθαρισμό του αεροδρομίου.

**Σελίδες 47-51 (περίληψη)**

Το πέμπτο αφορά στον τομέα επικοινωνιών αναφέροντας τη δημιουργία αρμοδίων υπηρεσιών, προστασία των μηχανημάτων από θραύσματα βομβών και χώρους μεταφοράς αυτών, διάθεση μέσων (βενζίνης-αναπτήρων-χειροβομβίδων) για την

καταστροφή απορρήτου υλικού και μηχανημάτων επικοινωνιών σε περίπτωση εισβολής του αντιπάλου, μέτρα σε περίπτωση διακοπής της τροφοδοσίας ρεύματος.

**Σελίδες 52-58 (περίληψη)**

Στο έκτο καταγράφονται τα αποθέματα καυσίμων, λιπαντικών και πυρομαχικών αεροσκαφών, η αποθήκευση αυτών, οι ποσότητες τροφίμων καταγράφοντας μερίδες καθημερινής κατανάλωσης και ο χώρος αποθήκευσης αυτών.

**Σελίδες 59-72 (περίληψη)**

Στο έβδομο αναφέρεται μ.α. η σημασία υπεράσπισης του αεροδρομίου από επιθέσεις και διατήρηση του ελέγχου αυτού, τα καθήκοντα του αρμόδιου διοικητή, της υπηρεσίας Επιτήρησης και του προσωπικού εδάφους. Καταγράφεται ακόμα η σημασία των A/A πυροβόλων, της αναγνώρισης από ξηρά και αέρα, μέτρα αντιμετώπισης τεθωρακισμένων και αεραπόβασης η σε στενό πλαίσιο συνεργασία μεταξύ Στρατού Ξηράς και Πολεμικής Αεροπορίας, τα επίπεδα σήμανσης συναγερμού για αεροπορική επίθεση και η ανάγκη αποθεμάτων πυρομαχικών, καυσίμων και παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στον χώρο του αεροδρομίου για την υπεράσπιση αυτού, οι προετοιμασίες καταστροφής εγκαταστάσεων, μηχανημάτων, απορρήτων εγγράφων και μετακίνηση αεροσκαφών σε περίπτωση αναγκαστικής εκκένωσης του αεροδρομίου.

ΒΙΒΛΙΟ