

Λοιωνισιά

ΒΑΠΤΙΣΕΙΣ
Το περασμένο Σάββατο στην Αγία Ειρήνη στα Σπήλια ο κ. Γεώργιος Ναικοκυράκης Φαρμακοποιός και η κ. Μαρία Μαστρακούλη - Κασσαπάκη εβάπτισαν το χαριτωμένο αγοράκι του κ. Αντ. Σαββιολάκη Γεωπόνου, και του έδωσαν το όνομα **Παύλος**. Τους ευχόμεστε να τους ζήσει.

ΒΑΠΤΙΣΕΙΣ
Το περασμένο Σάββατο στην εκκλησία Παναγίας Κεράς η κ. Ελένη Καστρινάκη εβάπτισε το χαριτωμένο αγοράκι του κ. Ευαγγέλου Καστρινάκη και του έδωσε το όνομα **Γεώργιος**. Στους γονείς και τη νέα ευχόμεστε να τους ζήσει.

ΒΑΠΤΙΣΕΙΣ
Το Σάββατο 15 του Σεπτεμβρίου έγινε η βάπτισή της κόρης του Γρηγόρη και της Δεσποίνας Θέμελης. Της δόθηκε το όνομα **Ειρήνη** και νονός της ήταν ο **Γιώργος Μαρινάκης**. Ευχόμεστε να τους ζήσει.

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΟ
Στην αγαπημένη μου ανηψιά που πήρε το πτυχίο της από το Πανεπιστήμιο της Γαλλικής Φιλολογίας Θεολογίας με «άριστα», θερμά συγχαρητήρια και της εύχομαι καλή σταδιοδρομία.
Η θεία της
Κατερίνα Σφακιανάκη

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΟ
Στην αγαπημένη μας ανηψιά **Δέσποινα Μ. Λέκα** που πήρε το πτυχίο της Γαλλικής Φιλολογίας του Πανεπιστημίου Θεολογίας με «άριστα», συγχαίρομαι θερμά και της ευχόμεστε καλή σταδιοδρομία.
Οι θείοι της
Λευτέρης - Αθηνά Βαρδάκη

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ
Η κ. **Χρυσούλα Μπουρλώτου** πάρεθε το περασμένο Σάββατο 15 Σεπτεμβρίου πλούσιο γεύμα στους τραφιούς του Γηροκομείου Αγίου Γεωργίου Σελινγιάρι της Ι.Μ. Πέτρης, εις μνήμην και αντι εορτασμού μνημοσύνου της Μελαμένης **Εμμ. Ζεϊνίκη**. Η Εφορία του Γηροκομείου ευχαριστεί θερμά.

ΜΕΛ ΓΑΜΟΙ

Γνωστοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 1369 του Αστικού Κώδικα ότι:
Ο **Βαρβάρας Εμμανουήλ** του Νικόλαου και της Μαρίας το γένος Κανδεράκη που γεννήθηκε στη Μοχαϊρά Μονοφασίου και κατοικεί στο Ηράκλειο και η **Πετρακή Ευγενία** του Τρύφωνα και της Μαρίας το γένος Παπαματθαίου που γεννήθηκε στον Άγιο Βασίλειο Βιάννου και κατοικεί στο Ηράκλειο πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στο Ηράκλειο.

Ο Ντελιδάκης Χριστόφορος του Αντωνίου και της Αικατερίνης το γένος Κοιμιντάκη που γεννήθηκε στην Μπόμπια και κατοικεί στο Ηράκλειο και η **Αλιεράκη Πολυμία** του Ρούσου και της Αναστασίας το γένος Συγγελάκη που γεννήθηκε στο Χανιά και κατοικεί στην Πειραιά, πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος θα γίνει στο Ηράκλειο.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ

Τελούμε την Κυριακή 23 Σεπτεμβρίου και ώρα 8,30 π.μ. στον Ι.Ν. Μιχ. Αρχαγγέλου Άνω Βιάννου 40ήμερο μνημόσυνο για την αναπαύση της ψυχής του αγαπημένου μας συζύγου, πατέρα, αδελφού, παππού και θείου



ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΑΠΑΜΑΤΘΑΙΑΚΗ
Δασκάλο
και παρακαλούμε τους τιμώντες την μνήμη του όπως παρστούν.
Η σύζυγος: Μαρίκα Παπαματθαϊάκη.
Τα παιδιά: Μιχάλης και Μαριάνθη Παπαματθαϊάκη, Μανώλης και Ελένη Παπαματθαϊάκη.
Τα αδέρφια, τα εγγόνια, τα ανήψια, οι λοιποί συγγενείς.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ

Τελούμε την Κυριακή 23-9-84 και ώρα 8,30 π.μ. εις τον Ι.Ν. Αγ. Κων/νου (Νεκροταφείο) 40ήμερο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής της αγαπημένης μας μητέρας και γιαγιάς



ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑΣ ΑΝΑΣΤ. ΚΑΜΑΚΑ
και παρακαλούμε συγγενείς και φίλους όπως παρστούν.
Τα παιδιά: Μηνάς και Μαρία Καμάκα, Δημήτριος Καμάκας, Γεώργιος Καμάκας, Ιωάννης και Μαρία Τακάκη, Δημήτριος και Μαγδαληνή Φραυδαράκη, Ιωάννης και Ροδούλα Τζαούκου.
Οι εγγόνια, οι λοιποί συγγενείς.

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ

ΡΟΜΑΝΤΙΚΑ
Το μισθριώδες κρύσταλλο **ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ**
Σαλλιμάρ ο αρχιφεύτης των 5 ηπειρών
ΓΑΛΑΞΙΑΣ
Γραμμή συνόρων
ΑΠΟΛΛΩΝ
Τρελλές πλάκες καυτές επαφές
ΝΕΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ
Το τσακάλι και ο μαφιόζος
ΑΣΤΟΡΙΑ
Η εκλογή της Σοφής

ΠΑΛΛΑΣ
Ματάκηδες θηριοτροφείου
ΑΜΟΡΕ
Μαθήτρια το πρωί, πόρνη το βράδυ
ΗΡΟΔΟΤΟΣ
Η φιλία του δολοφόνου καρχαρία
ΚΡΟΝΟΣ (Θερινός)
Εραστής του καλοκαιριού
ΚΡΟΝΟΣ (Χειμερινός)
Ρόδα, τζαντά και κοπάνια Νο 3
ΟΡΦΕΥΣ
Μπρος στην γλυκά τ' είναι ο πόνος.

ΑΙΓΛΗ
Η γιαντρίνα του Συναγματοσ σε γυμνασία
ΑΝΤΥΑΝΝΑ
Αίμα στην ασφάλτο
ΣΙΝΕ ΝΤΡΑΪΒΙΝ
Γυναίκες μαστορίσες σε όλα

ΑΙΜΑ ΒΕΙΑ

Ανοικτά όλα τα 24ωρο
Μαρκάκη Μαρία οδ. 1821
Αλφειάκη Βιργ. οδ. Ολύμπου Πατεζέας
Ανοικτά από 08.00—22.00
Χατζηπόση Πόπη οδ. 1770
Ανοικτά από 08.00—20.00
Κοκκιάλης Νικ. οδ. 1821
Κουβίδου Αικ. Α. 62 Μαρτύρων
Διημερεύουσες και διανυκτερεύουσες κλιμακωτές ΙΚΑ.
Γούλιος Παθ'κά
Ισοκράτειο Χειρ'κά
Ισοκράτειο Ορθ'κά
Αγ. Γεώργιος Καρδ'κά
Αγ. Γεώργιος Ουρ'κά
Αγ. Χαράλαμπος Νισ'κά
Αγ. Ιωάννης Ορθ'κά

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Το μονοθέσιο ηθιαγωγείο Τυλίσου ευχαριστεί θερμά το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο Τυλίσου για την οικονομική ενίσχυση εκ 15.000 δρχ. για την αγορά παιχνιδιών.

ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Γρ. Παϊδάκης, Α. 62 Μαρτύρων
Ελ. Μουράκη, Α. Ικαρού
Ελευθ. Βαμβόκου, Α. Κνωσού

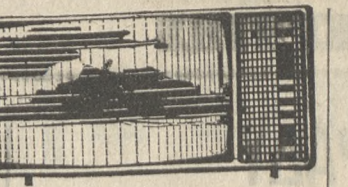
ΒΟΥΛΚΑΝΙΖΑΤΕΡ

Μαν. Μπουγαδάκης, Α. Γ. Παπανδρέου,
Γιωρ. Μπαρκάτος, Α. Ικαρού

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΜΑΙΕΥΤΗΡ—ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΣ

Διδάτωρ Πανεπιστημίου Άθηνών
Δέχεται καθημερινώς εις το Ιδιωτικόν Μαιευτήριον Ηρακλείου από 8—10 π.μ. και 5—8 μ.μ. εκτός του απογευματινού του Σαββάτου. Τηλ. Ιατρείου 280-682. Οικίας 242513. Κλινική 284620 — 284345.

Το Ηράκλειο



ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟ 1985

- ΕΡΤ 1**
4.55 Εκπαιδευτική
5.30 Α με μια μπλεμ
6.05 Δον Κιχότις
6.45 Το παιχνίδι του κόσμου
7.20 Η Κύπρος κοντά μας
7.35 Η Αγία οπερα
8.30 Ένας Σερφίης κλαφσατζής
9.00 Ειδήσεις
9.45 Ελληνική ταινία
1.00 Ειδήσεις
- ΕΡΤ 2**
5.30 Ειδήσεις
5.45 Κινούμενα σχέδια
6.10 Κινούμενα σχέδια
6.30 Ουγγαρικά παραμύθια
7.30 Το χρονικό της χιμαρας
8.00 Συνταμεις ειδήσεις
8.12 Ενημέρωση αγροτών
8.40 Αρχαία οκουρία
9.30 Ειδήσεις
10.00 Δολοφόνιο γυναικίυν
11.00 Εκλεκτικές σειρές
12.00 Ειδήσεις

Για το πρόγραμμα Κοινωνικού Τουρισμού 1984—1985, σας γνωρίζουμε τα εξής:
α) Με την 530985/9-8-84 απόφαση του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού διευρύνονται οι κατηγορίες και καθορίζονται οι προϋποθέσεις των δικαιούχων του προγράμματος κοινωνικού τουρισμού.
Οι νέες ρυθμίσεις σε ορισμένες κατηγορίες δικαιούχων έχουν ως κατωτέρω:

Α' ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ
(1) Σε κρατικούς φορείς (Δημόσια) ανεξάρτητα από το κάθε όριο δημοσίου ή ιδιωτικού ή μικτού δικαίου που τους δίνει και δεν είναι δικαιούχοι των παροχών της Εργατικής Εστίας.
(2) Στον ιδιωτικό τομέα με σχέση εξαρτημένης εργασίας με ασφάλιση ΙΚΑ, που δεν είναι δικαιούχοι των παροχών της Εργατικής Εστίας.
Α (α) ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ — ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ
Αυξάνεται το ανώτατο όριο του καθαρού μηνιαίου οικογενειακού εισοδήματος (καθαρό προΐον από την εργασία τους) από 40.000 δρχ. σε 45.000 δρχ. με προσαύξηση 10.000 δρχ. για τον ή την σύζυγο που δεν εργάζεται, 15.000 δρχ. στη περίπτωση που εργάζονται και οι δυο και 5.000 για κάθε προστάτευμένο μέλος.
Η διανομή των δελτίων στους δικαιούχους γίνεται από τα Γραφεία του ΕΟΤ με την προακομίση:
(1) Βεβαίωση μνησίου απόδοχών.
(2) Ατομικού και Οικογενειακού βιβλίου ασθενείας.
(3) Εκκαθαριστικού σημειώματος ή σχετικής βεβαίωσης της Εφορίας βάσει του οποίου θα υπολογίζεται το παραπάνω εισόδημα στις περιπτώσεις που δεν αποδεικνύεται διαφορετικά.
Β' ΑΡΧΟΤΕΣ: Χαρηλοισοδηματίες που είναι:
(1) Κατά κύριο επάγγελμα αγρότες.
(2) Μικρομεσαίοι ιδιοκτήτες και ακτήμονες.
(3) Συνεργάτες.
Β' (β) ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ — ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ
Η εκλογή των δικαιούχων θα γίνεται με μόνο κριτήριο το χαμηλό εισόδημα των αγροτών από τις κατά τόπους αγροταιριστικές οργανώσεις και τους αγράττους συλλόγους σε συνεργασία με το Συμβούλιο Ισότητας.
Το Δελτίο Κοινωνικού Τουρισμού θα χορηγούνται σε όλους ανεξάρτητα του αγροτες που έχουν τις παραπάνω προϋποθέσεις από τις κατά τόπους συνεταιριστικές οργανώσεις.
Γ' ΑΝΑΠΗΡΟΙ
(1) Άνεργοι ανάπηροι με προακομίση του ειδικού δελτίου Ανεργίας του ΟΑΕΔ.
(2) Κωφάλοιοι για τους με επιδοτούμενους με επίδειξη του βιβλιαρίου του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας με το οποίο εισπράττουν οικονομικά βοηθήματα για τους δε μη επιδοτούμενους είτε με βεβαίωση γιατρού, είτε με το δελτίο Ανεργίας του Ανάπηρου του ΟΑΕΔ.
(3) Ελάφρα οπαστικοί, είτε με την επίδειξη του βιβλιαρίου επιδοτήσεως του Υπουργείου, είτε βάσει γνωμάτευσης των Πρωτοβάθμιων Υγειονομικών Επιτροπών είτε με βεβαίωση γιατρού.
(4) Πασχόντες από μεσογειακή αναμία, με επίδειξη του βιβλιαρίου επιδοτήσεως του Υπουργείου.
(5) Τυφλοί με την προακομίση του βιβλιαρίου επιδοτήσεως του Υπουργείου.
Στους ανάπηρους δίδεται η δυνατότητα να οριστεί ένας συνοδός και σε εξαιρετικές περιπτώσεις δύο. Ο συνοδός ή οι συνοδοί δικαιούνται χωριστά δελτίο Κοινωνικού Τουρισμού και απολαμβάνουν όλες τις παροχές και διευκολύνσεις από το πρόγραμμα.
**2.— Το Δελτίο Κοινωνικού Τουρισμού δικαιούνται και τα προστατευόμενα μέλη των δικαιούχων, εφόσον αποδεικνύεται η μη άσκηση βιοποριστικού επαγγέλματος και η ασφάλιση από τον κυρίως ασφαλισμένο.
3.— Η Δίνοση Πρόνοιας παρακαλείται να ενημερώσει, τις σνών περυσινών κατηγοριών αναπήρων με τις οποίες ερχεται σε επαφή.**

« ΚΡΗΤΙΚΟ ΚΟΝΑΚΙ »
Αγαπητοί μου φίλοι και φίλες, Ηρακλειώτες και Ηρακλειώτισσες.
Όρα καλή σας. Όταν για κάποια δουλειά σας βρεθείτε στην Αθήνα, τα ραντεβού σας στο «ΚΡΗΤΙΚΟ ΚΟΝΑΚΙ», Ηρακλειώτων 78, Θεσσία, Τηλ. 3459050, απολαμβάνοντας την νοστήστερη και καθαρότερη κουζίνα μας, μαζί με τους μεγάλους βόδους του Κρητικού μας τραγουδιού και της Κρητικής μας Λύρας, που είναι: ο **ΣΠΥΡΟΣ ΣΗΦΟΓΩΡΓΑΚΗΣ**, ο **ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΥΛΟΣ**. Στα Λαούτα είναι ο **ΑΛΕΞΗΣ ΚΟΚΑΡΑΚΗΣ** και ο **ΜΙΧΑΛΗΣ ΡΟΥΣΣΑΚΗΣ**, στο Χαμπόλι ο **ΜΑΝΟΣ ΓΥΛΟΣ**.
Καλή αντάμηση και καλό Χειμώνα.
Με αγάπη
Η Δίνοση και το Συγκρότημα.

ΑΓΓΛΙΚΑ — ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΔΕΤΟΡΑΚΗ - ΧΑΤΖΗΛΙΑ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΙ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΦΙΛΟΛΟΓΙΑΣ
Η τακτική, η μεθόδευση και τα οπτικοακουστικά μέσα εγγυώνται την επιτυχία των μαθητών μας.
Εγγραφές καθημερινώς.
ΕΝΑΡΞΗ 1η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.
Τηλ. 234574 — 236044

« ΡΟΜΑΝΤΙΚΑ »
Τηλ. 231850 (Παναγίασ Μαστοριά)
ΤΟ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΕΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ
Πρωτοποριακή παραγωγή σε κινούμενα σχέδια
« ΓΑΛΑΞΙΑΣ »
Α. Ακαδημίας (Μαστοριά) — Τηλ. 234278
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΟΡΩΝ
Με τον Τσαράκ Μπρόνσων
« ΑΝΤΥΑΝΝΑ »
Στάση Αθανάτων - Συνόρος Δημητρίου
ΑΙΜΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ
Τζων Καραντιών
ΣΙΝΕ « ΠΑΛΛΑΣ »
Αρχιμήδους 3 — Τηλ. 243469
Μια θεάτρειλλη, κερπότη και απολαυστική κωμωδία
ΜΑΤΑΚΗΔΕΣ ΘΗΡΙΟΤΡΟΦΕΙΟΥ
ΣΙΝΕ « ΑΜΟΡΕ »
Ν. Αλικαρνασσοσ — Τηλ. 228690
ΜΑΘΗΤΡΙΑ ΤΟ ΠΡΩΙ ΠΟΡΝΗ ΤΟ ΒΡΑΔΥ
Μια συγκλονιστική βίαιη και τολημηρή ταινία
« ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ »
Τηλ. 224973
Στάση Μαρινάκη - Βενζινόδοιο SELL Περιοχιογώννη
Οι αστυνομικοί των 5 Ηπειρών σε συναγερμό
ΣΑΛΛΙΜΑΡ Ο ΑΡΧΙΚΛΕΦΤΗΣ ΤΩΝ 5 ΗΠΕΙΡΩΝ
« ΑΠΟΛΛΩΝ »
Μια τρελλή - τρελλή σεξκωμωδία
ΤΡΕΛΛΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΥΤΕΣ ΕΠΑΦΕΣ
ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ « ΚΡΟΝΟΣ »
Τηλ. 283075 ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 6 μ.μ.
Πανηγυρική έναρξη της χειμερινής περιόδου με την πρώτη ελληνική κωμωδία της χρονιάς
ΡΟΔΑ, ΤΖΑΝΤΑ ΚΑΙ ΚΟΠΑΝΑ Νο 3
Κατάλληλο, Α' Πανελλήνια προβολή
Με τους Φιλίποπουλοσ, Ρίζοσ, Γκιωνάκησ, Ασική, Βογιατζήσ, Ηλιοπούλοσ
ΘΕΡΙΝΟΣ « ΚΡΟΝΟΣ »
Τηλ. 283075
Μια ρεαλιστική ερωτική περιπέτεια γυρισμένη στην Ελλάδα
ΕΡΑΣΤΕΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ
« ΑΣΤΟΡΙΑ »
Η εκλογή της Σοφής
Μαριούλ Στρητ
« ΗΡΟΔΟΤΟΣ »
Ν. Αλικαρνασσοσ, Τηλ. 288630
Η ΦΩΛΙΑ ΤΟΥ ΔΟΛΟΦΩΝΟΥ ΚΑΡΧΑΡΙΑ
Η μαγεία του βυβού και ο τρόμοσ του ανθρώποφάγου καρχαρία
« ΝΕΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ »
ΤΟ ΤΣΑΚΑΛΙ ΚΑΙ Ο ΜΑΦΙΟΖΟΣ
Με τον Ριτσαρτ Χάρρισ
« ΑΙΓΛΗ »
Θελοισουσ και Ακαδημίασ Γυνία — Τηλ. 286618
Η ΓΙΑΤΡΙΝΑ ΤΟΥ 7ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΣΕ ΓΥΜΝΑΣΙΑ
Με την Έβριζ Φέντεκ, Αλβάρο Βιτάλι
« ΟΡΦΕΑΣ »
ΜΠΡΟΣ ΣΤΗ ΓΛΥΚΑ Τ' ΕΙΝΑΙ Ο ΠΟΝΟΣ
« ΣΙΝΕ ΝΤΡΑΪΒΙΝ »
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΣ ΚΑΝΤΙΑ Τηλ. 821480 Στο δρόμο προς «ΑΚΤΗ ΖΕΥΣ»
ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΑΣΤΟΡΙΣΕΣ ΣΕ ΟΛΑ

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ
Τελούμε το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου και ώρα 8 π.μ. στον Ι.Ν. Αγ. Κων/νου (Νεκροταφείο) 40ήμερο μνημόσυνο για την αναπαύση της ψυχής της αγαπημένης μας μητέρας
ΑΝΝΑΣ ΧΡΥΣΑΚΗ
και παρακαλούμε τους συγγενείς και φίλους όπως παρστούν.
Τα παιδιά της: Αλίκη και Μανώλης Λιαπάκης, Κίμων και Φωκώ Χρυσάκη, Μίνως και Μίκα Χρυσάκη, Τάκης Χρυσάκης

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ
Τελούμε την Κυριακή 23 Σεπτεμβρίου και ώρα 8,30 π.μ. στο χωριό Μ. Βρύση, 40ήμερο μνημόσυνο για την αναπαύση της ψυχής της αγαπημένης μας μητέρας
ΜΑΡΙΑΣ Φ. ΓΑΡΓΕΡΑΚΗ
και παρακαλούμε τους τιμώντες την μνήμη της όπως παρστούν.
Τα παιδιά της: Παναγιώτης και Έμμη Αγγουράκη, Γιώργος και Μαρινέλλα Τακάκη.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ
Τελούμε το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου 1984 και ώρα 8,30 π.μ. εις τον Ι.Ν. Αγ. Κων/νου (Νεκροταφείο) ετήσιο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του αγαπημένου μας συζύγου, πατέρα και αδελφού
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ
και παρακαλούμε τους συγγενείς και φίλους να παρστούν.
Η σύζυγος: Ελένη Σφακιανάκη.
Τα παιδιά: Μανώλης και Κωστήσ Σφακιανάκησ.
Οι αδελφοί: Βασίλεισ και Ειρήνη Σφακιανάκη, Ευαγγελία Γ. Γεπουάκη.
Η μητέρα: Ευαθία Κουλούκη.

RECORD

ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΤΥΠΟΣ RECORD UAZ GS 2001
ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΗ

Η γνωστή Βιομηχανία κατασκευής Γεωργικών Μηχών και οχημάτων RECORD A.B.E.E., κατασκευάζει τώρα σε συνεργασία με την ΑΥΤΟΕΧΡΟΤ, το νέο πετρελαιοκίνητο Αγροτικό Μηχίμα Πολλαπλής χρήσης, τύπου RECORD - UAZ GS 2001, με κινητήρα ΠΕΖΟ 2304 κ.ε., 66 HP, 1090 κιλά σφειλεμένο φορτίο, 8 επιβατών, με διπλά διαφορικά (4 X 4). Για περισσότερες πληροφορίες στο Εργοστάσιο μας από 07,30' έως 15,30, κάθε μέρα, εκτός Σαββάτου και Κυριακής.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
RECORD A. B. E. E.
ΑΦΟΙ ΓΙΑΚΟΥΜΗ ΚΑΙ Γ. ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α. Ε.
Λεωφ. 62 Μαρτύρων 179 — ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ - ΚΡΗΤΗΣ
Τηλ. (081) 28.1037 — 28.5966 — 28.5965 — TELEX 262300.

ΑΘΛΗΤΙΚΑ

Ο ΟΦΗ 3-2 τόν Έρασιτέχνη

ΣΥΖΗΤΗΣΗ με τον γενικό αρχηγό κ. Μυριοκαλλιμάχη είχαν χθες οι παίκτες του ΟΦΗ στα αποδυτήρια του Συλλόγου ΣΤΗ σύζηση αυτή οι παίκτες του ΟΦΗ έκαναν γνωστά διάφορα αιτήματά τους τα οποία ο κ. Μυριοκαλλιμάχης θα με...

79' Τσίτσος 3-0
80' Λάμιας 3-1
87' Ασφαριανάκης 3-2.
ΔΥΟ δοκάρια είχε ο ΟΦΗ με τον Χαντουμπάκη στο 10' και Ανδριανίδη στο 63' και ένα ερασιτέχνης με τον Μαρινάκη (30).

ΟΦΗ: Χαντουμπάκης, Μπιτζίκης, Καλιπάκης, Σελιτώνης, Ανδριανίδης, Ζιάκος, Κωνσταντίνος Πετράκης, Τσίτσος, Κορώνης, Χαντουμπάκης.

ΟΦΗ — ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗΣ 3-2

Άγωνα προπόνησης έπαιξε χθες το απόγευμα μια ομάδα του ΟΦΗ στο δογηθικό με τον Ερασιτέχνη ΟΦΗ τον οποίο και νίκησε με 3-2.

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗΣ: Φωτάκης, Γρεβεδάκης, Ταβερναράκης, Πετράκης, Ασφαριανάκης, Μαρινάκης, Α' Φρουδαράκης, Αμφωνάκης (28' Λάμιας) Φαφουλάκης, Βογιατζάκης, Μαρινάκης Ι.

ΟΙ ΠΑΙΚΤΕΣ που δεν πήραν μέρος στο δίτερμα είχαν επό.

Η ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΣΚΟΡ ΗΤΑΝ: 24' Τσίτσος με σουτ 1-0 35' Χαντουμπάκης 2-0

Μικρά αλλά ενδιαφέροντα

ΤΟΝ Παναθηναϊκό αντιμετωπίζει ο Ερασιτέχνης ΟΦΗ στον πρώτο του αγώνα που θα γίνει την Κυριακή στο γηπέδο της Βουλιαγμένης στα πλαίσια του πρωταθλήματος των Ερασιτέχνων ομάδων που ίδρύσαν ΠΑΕ. Αρκετά ενισχυμένος ο ΟΦΗ φέτος και με τον κ. Μακρή τεχνικό ηγέτη θέλει να παίζει ρόλο πρωταγωνιστή στο πρωτάθλημα αυτό.

ΤΗΝ Κυριακή 23 Σεπτεμβρίου θα διεξαχθούν αγώνες μπουλιέ, στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Μπουλιέ, μεταξύ των ομάδων του Ηρακλείου των Χανίων και της πρωταγ νίστριας Ελλάδας GBS Αθηνών. Στην Αθηνάϊκή ομάδα αρχηγό έχει παίκτες είναι ο η βοτασιός Νίκος Κορκορούς. Οι αγώνες θα αρχίσουν στις 2.30 μ.μ. και η είσοδος θα είναι ελεύθερη.

ΣΤΟΝ αγώνα Ηρόδοτος - Πανατολικό θα σφυρίζει ο κ. Τσάκωνας του Συνδέσμου Διαιτητών Αθηνών.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ διατήρησης θα γίνει στο Ηράκλειο τέλος Σεπτεμβρίου.

ΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΛΟΓΟΙ

Συνέχεια από τη σελ. 1.

ροίσαντες καλύτερη. Σταβανόβιτς η πατούσα που δεν ενοχλείαν τη βούρσα και το βερνίκι, τα περισσότερα με πεδούλα ή με τριτημένες σόλες που αντί να προσβάλλουν να μπει το νερό, το απορροφούν. Και τα ρούχα ράβονται με κλάματα στο σπίτι από τη μάνα. Γιατί τότε όλες οι γυναίκες έπρεπε να ξέρουν να ράβουν τα παιδιά τους, Σπάνια κι αυτά αλαβάρια και χωρίς μεταλλώματα.

Τις αντιστοιχίες με θήκες για κάθε είδος από τα πολλά που απαιτεί σήμερα το Σχολείο. Αν μπορούσαν να στέκοι πλάι τους ένα μαθητή της εποχής μου θα τριέσαν ίσως. Θα παίρναν όμως μια ιδέα για την απόσταση που χωρίζει τους νέους από τους παλιούς μαθητές. Θα βλέπαν τις συνθήκες κάτω από τις οποίες μαθαίνανε τότε τα γράμματα για να εκτιμήσουν το σήμερα. Τα είπα κανένας δάσκαλος αυτό, κανένας καθηγητής στους μαθητές του σε κάποια ώρα συζήτησης και διαλόγου για να πάρουν μια καλύτερη γνώση της μαθητικής ζωής του χτες.

ΚΑΘΩΣ προβάλλω στα κανάλια της μνήμης το βίντα εκεί που βλέπω να περνουν μπροστά μου μαθητές άγνωστοι να μνησθώ. Με καθαρά ρούχα και παπούτσια Αθλητικά-αθλητικά, μαθητρικές με κομμό ντύσιμο, με...

ΧΡΗΣΙΜΟ θα ήταν αν γινόταν μια φωτογραφική έκθεση με ντοκουμέντα όπως γίνονται για πόλεις, για τόπους, για εικόνες της παλιάς ζωής. Πώς ήτανε έργο, το παλιό Μ. Κάστρο. Και σχετικές ομιλίες όπως εκείνες που έκανε ο φίλος μηχανικός και ποιητής Κώστας Σιγάλης στον τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό ΕΡΤ 2 για το παλιό Ηράκλειο. Πέρα από, λά θα είχαν να διδάξουν τα παιδιά μας από την σύγκριση. Δεν τελειώσαμε όμως εδώ. Γι' αυτό και θα συνεχίσουμε αύριο. Κωστής Φραγκουλάκης

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Από το ΚΤΕ ΟΗρακλείου η επιθυμείται στους αυτοκίνητα της ΟΤΕ Τεχνικός έλεγχος στον οχημάτων αρχίζει από την Δευτέρα 10-9-84.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Από τα Επιτελεία Δ.Χ. αυτοκινήτων (Π.Α.Ε.—ΑΓΟΡΑΙΑ) που ο αριθμός κυκλοφορίας αρχίζει από ΗΙ—1023 μέχρι ΗΙ—6030

Π.Σ.Π.Ε.Σ.Μ.Α. ΡΙΜΙΝΙΤΩΝ-ΗΡΕΟΛΟΧΙΤΩΝ Παράρτημα Κρήτης ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Είς τας 23 Σεπτεμβρίου ε.ε. τελείται υπό τον Π.Σ.Π.Ε.Σ.Μ.Α. ΡΙΜΙΝΙΤΩΝ-ΗΡΕΟΛΟΧΙΤΩΝ εις το Ελληνικό Νεκροταφείο του Ριμινι Ιταλίας το επίσημο μνημόσυνο των πεσόντων Ελλήνων Αζοματικών, Υπαξιωματικών και οπλιτών, κατά την Μάχην του Ριμινι.

Ο Πρόεδρος του παραρτήματος Κρήτης Ηρακλής Κρησιώτακης

Επίσης διευκρινίζεται ότι τα αστικά λεωφορεία θα προκομίζονται για τεχνικό έλεγχο μετά από συνεννόηση της Διοίκησης του Αστικού ΚΤΕΑ Ηρακλείου με το ΚΤΕΟ προς απόφαση ανωμαλίας να μην εκτελείται τον δρομολογίον.

ΕΚΑΑΠΗ αυτοκινήτου ΤΟΥΤΟΑ 1)2 νόνοο φορτηγά χρώματος λευκού αριθ. κυκλ. ΗΝ 2507 από την οδό Κοτζιά 23 (παραγωγή Αμόνος). Παρακαλείται όποιος γνωρίζει στοιχεία που θα βοηθήσει να το αναζητήσει να τηλεφωνήσει στο 281633 ή 242527 και αμοιωθήσεται. 1-2

Και εξάφρηση του ανωτέρου προγραμματισμού, οι κάτοχοι σχολικών λεωφορείων μπορούν να τα προσκομίζουν για τεχνικό έλεγχο ανεξάρτητα από τον αριθμό κυκλοφορίας τους, λόγω της έναρξης της σχολικής περιόδου.

Η 7η ΜΟΜΑ δικηρύττει ότι: — Εκθέτει σε πρόχειρο μεσοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προφορές και έκπτωση επί του εκάστο σύμφωνο με τον ΚΕΣΕ και το ΠΔ 251/78 για την ανάδειξη εργολάβου προμηθειών και παραδόσεως επί τόπου του έργου αδρανών υλικών λατομείου για την κατασκευή ασφαλτοστρώσεως της οδού Αποστολέων—Μιμούσι (—Αέντα, Ν. Ηρακλείου). Προπολογισμός μελέτης 1.400.000 δραχ.

Για καλύτερη εξυπηρέτηση των κατόχων των κλεισμένων οχημάτων απαιτείται προηγουμένως τηλεφωνική επικοινωνία με το ΚΤΕΟ στο τηλέφωνο: 223761—3 για τον καθορισμό ημερας και ώρας του σχετικού ελέγχου.

— Ο διαγωνισμός θα γίνει την 26η Σεπτεμβρίου ημέρα Τετάρτη και ώρα 12.00 (λήξη) στα γραφεία της 7ης ΜΟΜΑ στην πόλη του Ηρακλείου, Στρατόπεδο Δασκαλογιάννη.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτά φυσικά ή νομικά πρόσωπα που πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής που καθορίζονται από το 2ο άρθρο της ΕΣΥ της μελέτης.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Εγγραφή συμμετοχής στο διαγωνισμό 70.000 δραχ. δηλαδή 50% της προϋπολογισμένης δαπάνης του έργου σύμφωνα με το ΠΔ 251/78.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Γνώση των όρων της διακήρυξης και της μελέτης του έργου μπορούν να λάβουν οι ενδιαφερόμενοι στα γραφεία της 7ης ΜΟΜΑ κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης βαρύνουν τον ανάδοχο. Ηρακλείο 17 Σεπτεμβρίου 1984. Από την Διοίκηση της ΜΟΜΑ

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Εγγραφή συμμετοχής στο διαγωνισμό 70.000 δραχ. δηλαδή 50% της προϋπολογισμένης δαπάνης του έργου σύμφωνα με το ΠΔ 251/78.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης βαρύνουν τον ανάδοχο. Ηρακλείο 17 Σεπτεμβρίου 1984. Από την Διοίκηση της ΜΟΜΑ

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης βαρύνουν τον ανάδοχο. Ηρακλείο 17 Σεπτεμβρίου 1984. Από την Διοίκηση της ΜΟΜΑ

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

— Τα έξοδα δημοσίευσης της διακήρυξης βαρύνουν τον ανάδοχο. Ηρακλείο 17 Σεπτεμβρίου 1984. Από την Διοίκηση της ΜΟΜΑ

ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟ θά συνεχισθουν και μεθαύριο οι συνομιλίες της Νέας Υόρκης

ΔΕΥΚΩΣΙΑ 19 (ΑΠΕ)— «Το εδαφικό σφραγιστικό έχει σημασία, αλλά το Κυπριακό δεν είναι μόνο εδαφικό, έχει πολλές πτυχές και σημαντικό υπαρκτό σήμερα ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Ανδρέας Χριστοφίδης, ο οποίος πρόσθεσε ότι αναμένεται να υπάρξει άλλος γύρος συνομιλιών εντός του Οκτωβρίου.

Ο κ. Χριστοφίδης είπε ότι οι συνομιλίες εκ του σύνεργου διαυγών με τη λήσση την Παρασκευή, αλλά να συνεχιστούν και το Σάββατο το πρωί.

Σε ερώτηση σχετικά με την χθεσινή δήλωσή του κ. Ντενκτάς στον Μπαϊράκ ο κυβερνητικός εκπρόσωπος είπε: «Εγώ, αν αντιθέτως προς τον κ. Ντενκτάς δεν θεωρώ ότι οι δύο πλευρές να εισέλθω σε θέματα ουσίας που διαφέρονται. Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας δεν έκανε καμία δήλωση για το όλο θέμα. Η μόνη δήλωση ήταν το Σάββατο που είπα ότι ήταν πρώτο να πα σταθερότητα.

Ο κ. Ντενκτάς δυστυχώς — συνέχισε ο κ. Χριστοφίδης — με πολλές δηλώσεις του, ιδιαίτερα τη χθεσινή, παίρνει δημοσιότητα σε θέματα ουσίας και με τον τρόπο αυτό και μόνο, κωλύουν τον θέσμον που προβάλει, ειδικά αρνητικά στις συνομιλίες που διεξάγονται.

Ο κ. Ντενκτάς δυστυχώς — συνέχισε ο κ. Χριστοφίδης — με πολλές δηλώσεις του, ιδιαίτερα τη χθεσινή, παίρνει δημοσιότητα σε θέματα ουσίας και με τον τρόπο αυτό και μόνο, κωλύουν τον θέσμον που προβάλει, ειδικά αρνητικά στις συνομιλίες που διεξάγονται.

Σε άλλη ερώτηση ο εκπρόσωπος απάντησε ότι ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας μετά την επιστροφή του, αναμένεται να έχει επαφές και συζητήσεις με αρχηγούς και εκπροσώπους των κομμάτων στις 2 και 3 Οκτωβρίου.

Από την Εύρωπ. Τράπεζα επενδύσεων ΔΑΝΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19 (ΑΠΕ)— Δάνειο για την βελτίωση και επέκταση των εγκαταστάσεων και της τεχνικής υποδομής δέκα αερολιμένων της χώρας συζητήθηκε μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας επενδύσεων και του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. Το δάνειο ύψους 600 εκατ. δραχ. (6,8 εκ. Ε.Α.Μ.) που υπεγράφη σήμερα από τον υπουργό Δημοσίων Έργων κ. Τσοχατζόπουλο, χορηγείται στο ύψος για 15 χρόνια, με δέμη πεντάμηνο χρονοδιάγραμμα.

Κυβέρνηση, Μυκόνου, Ηρακλείου Χανίων και Καστοριάς. Τα έργα περιλαμβάνουν την κατασκευή ή επέκταση οκτώ σταθμών αερίων και αναδιοργάνωση επιβατικών σταθμών, τη βελτίωση των διαδρομών προσέγγισης και των διαδρομών τροχονομίας και των χώρων στάθμευσης των αεροσκαφών δέκα άλλων, καθώς και την εγκατάσταση ενός συστήματος προστασίας με όργανα (L.L.S.) στον αερολιμένα της Αθήνας.

Οπως αναφέρεται σε σημειώση ανακοίνωση του υπουργού Δημοσίων Έργων, το δάνειο θα χρησιμοποιηθεί για την παράπερα ανάπτυξη βελτίωση και επέκταση των αεροδρομίων της Αθήνας, Μυτιλήνης, Σαντορίνης, Κεφαλονιάς, Σκιάθου,

Με την υπογραφή του δανείου αυτοο συμπληρώνεται μια σειρά δανείων για έργα ανάπτυξης του χαρακτήρα που το Υ.Δ.Ε. προέβλεψε προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα. Για το σκοπό αυτό το Υ.Δ.Ε. λειτουργεί ειδική επιτροπή εργασίας που εξετάζει κάθε έργο και από τεχνική, οικονομική άποψη.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Το Παγκρήτιο Βενιζέλιο και Παγώνιο Γεν. Νοσοκομείο Προκηρύσσει

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Συνδέσμος Δημοκρατικών Γυναικών Νοτίου Ηρακλείου καλεί τα μέλη του την Τετάρτη 26 Σεπτεμβρίου 84 και ώρα 6 μ.μ. να παρακολουθήσουν την ετήσια εκλογολογιστική συνέλευση και να εκλέξουν το καινούργιο Δ.Σ.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Η 7η ΜΟΜΑ δικηρύττει ότι: — Εκθέτει σε πρόχειρο μεσοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προφορές και έκπτωση επί του εκάστο σύμφωνο με τον ΚΕΣΕ και το ΠΔ 251/78 για την ανάδειξη εργολάβου προμηθειών και παραδόσεως επί τόπου του έργου αδρανών υλικών λατομείου για την κατασκευή ασφαλτοστρώσεως της οδού Αποστολέων—Μιμούσι (—Αέντα, Ν. Ηρακλείου). Προπολογισμός μελέτης 1.400.000 δραχ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΟΥ ΕΠΗΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Υπενθυμίζεται ότι οι βιοτεχνικές και γενικά οι επιχειρηματίες που έχουν ως αντικείμενο την εμπορία υλικών υφασμάτων σε μια από τις τρεις τελευταίες χρήσεις υπερέρχεται τα 50 εκ. για πρόσημα και ποτά και τα 80 εκ. για λοιπά είδη υπογράφονται να εκδίδουν ανά τετράμηνο Ταμκοκαταλόγους που θα ανανεώνουν τις τιμές πολλή συχνά των ειδών τους. Αντίγραφο του Ταμκοκαταλόγου αυτού πρέπει να υποβάλλουν οι εν λόγω επιχειρηματίες τόσο στην Διοίκηση Εμπορίου Νοτίου Ηρακλείου όσο και στα οικεία Επιτελεία.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1350/83 (άρθρο 5 παρ. 4) και κατά συνέπεια όλοι από τους κατόχους των κλεισμένων οχημάτων δεν το προσκομίζουν στις καθοριζόμενες ημερομηνίες θα κινούνται στο δημόσιο δρόμο παράνομο ως όχημα χωρίς έλεγχο.

Επισημαίνεται ότι ο Περιοδικός Τεχνικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.