



ΠΑΤΡΙΣ

ΚΛΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΩΤΗ ΒΟΗΜΕΡΙΣ ΚΡΗΤΗΣ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΩΣΤΑ ΑΣΛΑΝΗ Τό έργο του Υπ. Συγκοινωνιών στά 3,5 χρόνια ΑΛΛΑΓΗΣ

“ΚΑΝΑΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΒΗΜΑΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ,,

Γύρω από το ιδιαίτερα σημαντικό έργο που έγινε στα 3,5 χρόνια της Αλλαγής στο Υπουργείο Συγκοινωνιών, μιλάει σήμερα σε συνέντευξη τον στην «Π» ο υφυπουργός Συγκοινωνιών και υποψήφιος βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Κ. Ασλάνης. Στην συνέντευξη του ο κ. υφυπουργός αναφέρεται και ειδικά για τα έργα που έχουν γίνει στην Κρήτη αλλά και ακόμη για εκείνα που έχουν προγραμματισθεί να γίνουν.

Ερώτ. Κύριε Ασλάνη, με ποιούς νέους θεσμούς και με ποιά έργα έγινε πράξη η αλλαγή στο Υπουργείο σας?

Απάντ. Το υπουργείο Συγκοινωνιών και Μεταφορών, έχει πολύ μεγάλο φάσμα παρεμβάσεων και εποποιεί, τόσο στο αυτονομο έργο του, όσο και στους εξαρτημένους δημόσιους οργανισμούς και επιχειρήσεις. Ήταν φυσικό, η παρέμβαση στον τόπο να ταρίσσει χώρο να ακολουθήσει βήματα σταθερά, στο πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για υλοποίηση. Η δυσκολία ήταν πολύ μεγάλη, γιατί όχι μόνο υπήρχε κακή πολιτική σε κάθε τομέα, από τις προκαταρκτικές κυβερνήσεις, αλλά το κύριο χαρακτηριστικό ήταν η αναπείραση οποία σήπασε πολιτικής, ορθολογικής ή όχι. Είχαν παρθεί απ' τις με βερνήσιες της Ν.Δ. στο πόδι με τρα, στην τύχη μέτρα, ενώ δεν είχε μετρηθεί στη χώρα μας ποτέ το συνολικό μεταφορικό έργο, δεν είχε γίνει η κατανομή του στα συστήματα μεταφοράς, και δεν είχε γίνει σύνδεση των συστημάτων μεταφοράς με το έργο υποδομής. Δηλαδή κανείς δεν απάντησε σ' αυτόν τον τόπο, πως πρέπει να μεταφερθούν οι επιβάτες και τα εμπορεύματα, και αν είναι δυνατό να τα μεταφέρουν με το αεροπλάνο, με το σιδηρόδρομο, με το αυτοκίνητο, τα φορτηγά αυτοκίνητα ή τα πλοία αν πρόκειται για εμπορεύματα ή ο συνδυασμός αυτών των μέσων με τις λεγόμενες συνδυασμένες μεταφορές. Οι συνδυασμένες μεταφορές, που είναι σήμερα ο μόνος τρόπος με τη συμπληρωματικότητα των μέσων μεταφοράς, για να πετύχουμε το στόχο ασφαλείας και οικονομικής μεταφοράς προσώπων και εμπορευμάτων, ήταν ανέπαρος και σαν όρος (η συνδυασμένη μεταφορά), δεν υπήρχε σε κανένα θεσμό, απ' αυτούς που βρήκαμε. Μπροστά λοιπόν στο χάος, αποφασίσαμε να παραμεινουμε χωρίς να διασφαλισουμε λεπτομερή, γιατί έπρεπε εκεί που στήνονταν κάτι καινούριο, να καταργήσουμε κάποιο παλιό, χωρίς ενδιάμεσα να υπάρχουν κενά.

Στο χώρο των οργανισμών, πέρα βέβαια από τη νορβηγική κή διοίκηση, η κύρια πολιτική παρέμβαση ήταν η κοινωνικοποίηση. Η κοινωνικοποίηση ολοκληρώθηκε στον αφορτά των σιδηρόδρομους και τον ΟΤΕ και σήμερα που μιλάμε υπάρχουν σε λειτουργία τα όργανα της κοινωνικοποιημένης μορφής.

Εδώ πρέπει να πούμε ότι, η κοινωνικοποίηση στο κοινωνικό τομέα είναι κάτι βασικό. Με την κοινωνικοποίηση υπάρχει συμμετοχή των εργαζομένων και ο έλεγχος και η συμμετοχή στις αποφάσεις του κοινωνικού περιβάλλοντος. Για το αυτόνομο έργο, υπήρξε αντιμετώπιση των ζητημάτων ρουτίνας, κάτω από μια πολιτική όμως, που εκφράστηκε και διατυπώθηκε στον πενταετή σχεδιασμό και έχει δώσει στα θετικά της πορίσματα.

Πιο συγκεκριμένα για τις εμπορευματικές μεταφορές, για πρώτη φορά υπάρχει μια πολιτική εντελώς συγκεκριμένη, αποτυπωμένη σε κάποιο προσχέδιο νόμου, το οποίο είναι ακόμα σε εξέλιξη.

Για τις συγκοινωνίες το κύριο ζήτημα ήταν η δημοτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών. Η δημοτικοποίηση ακούστηκε πολύ γρήγορα και ήταν φυσικό να ακολουθήσει πολύ γρήγορα γιατί ήταν στην πολιτική φιλοσοφία του ΠΑΣΟΚ και υπήρχε στις προγραμματικές διακηρύξεις του. Δεν ολοκληρώθηκε όμως τα πρώτα 3,5 χρόνια. Και αυτό που σε πρώτη άποψη φαίνεται ολιγομνηστικό, για μας που δουλεύαμε και το μετέπειτα, είναι τον εντελώς απαραίτητο. Ήταν αδύνατο να προχωρήσουμε σε τέτοιες μεταβολές, να όλα φέρουμε κλυδωνισμό. Υπήρχαν ακόμα απ' όροφλάματα, που έπρεπε να ενδιάμεσα να λυθούν και να προετοιμαστούν για να φθάσουν με την υλοποίηση της δημοτικοποίησης. Το σχετικό νομοσχέδιο πάντως θα είναι από τα πρώτα που θα κατατεθούν στη νέα βουλή, μετά τις εκλογές.

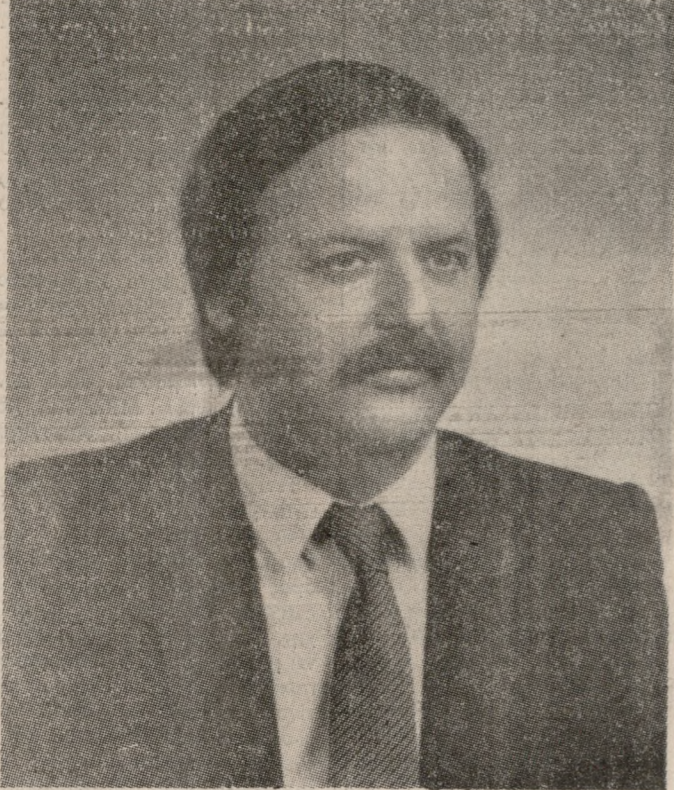
Πάντως θα πρέπει να ανασηκώσουμε σε μια σειρά από νόμους μέσα από τους οποίους εκφράστηκε η αλλαγή και η παρέμβαση μας στο υπουργείο Συγκοινωνιών. Αναφέρω εδώ το νόμο για τον Τεχνικό Έλεγχο των αυτοκινήτων (ΚΤΕΟ), ο οποίος έχει τεράστια σημασία και συνδέεται με το πρόβλημα των ασφαλισμένων. Ένα σύνολο από μέτρα προσπαθεί να βελτιώσει τη κατάσταση, γιατί πραγματικά η χώρα μας έχει ένα πραγματικό πρόβλημα, μια πρωτοπορία στα ασφάλεια. Ο τεχνικός έλεγχος λοιπόν ήταν μια ανάγκη, που ικανοποιήθηκε και υπάρχει ήδη για τα Δ.Χ. αυτοκίνητα, σχολικά λεωφορεία, ταξί και το 1986 θα λειτουργήσει υποχρεωτικά και για τα Ε.Χ. αυτοκίνητα.

Ένας άλλος νόμος για τα Δ.Χ. αυτοκίνητα, έβαλε πέριμα στην ασφάλεια, στο απορρυμματοποίηση και στο μικροκομμησισμό που γίνονται σχετικά με τη χρήση τέτοιων αυτοκινήτων.

Μπλεκα τάλη στην χορήγηση, υπάρχει αντικειμενικός τρόπος, όπου και η επαγγελματικότητα, και κοινωνικά κριτήρια όπως οι πολιτικοί, συμμετρώνται με ένα σύστημα βαθμών και μορφή, κάτω από τον έλεγχο κάποιου επιτροπής που υπάρχει στην περιφέρεια που είναι εκδημοκρατισμένη και συμμετρώνται με το κράτος, οι μαζικοί φορείς και οι ενδιαφερόμενοι.

Ένας άλλος νόμος είναι ο κώδικας Αεροπορικού Δικαίου, μια πολύ παλιά υποχρέωση της πολιτείας. Ένας εκσυγχρονισμός του Αεροπορικού δικαίου, που αντιμετωπίζει τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις. Για την πολιτική στις εμπορευματικές μεταφορές αξίζει να πούμε ότι έχουν υπερδιπλασιαστεί η παρουσία του Ελληνικού φορτηγού στις διεθνείς μεταφορές.

Ερώτ.: Κάτι άλλο, τώρα κύριε...



ΚΩΣΤΑΣ ΑΣΛΑΝΗΣ

χουν σε λειτουργία τα όργανα της κοινωνικοποιημένης μορφής.

Εδώ πρέπει να πούμε ότι, η κοινωνικοποίηση στο κοινωνικό τομέα είναι κάτι βασικό. Με την κοινωνικοποίηση υπάρχει συμμετοχή των εργαζομένων και ο έλεγχος και η συμμετοχή στις αποφάσεις του κοινωνικού περιβάλλοντος. Για το αυτόνομο έργο, υπήρξε αντιμετώπιση των ζητημάτων ρουτίνας, κάτω από μια πολιτική όμως, που εκφράστηκε και διατυπώθηκε στον πενταετή σχεδιασμό και έχει δώσει στα θετικά της πορίσματα.

Πιο συγκεκριμένα για τις εμπορευματικές μεταφορές, για πρώτη φορά υπάρχει μια πολιτική εντελώς συγκεκριμένη, αποτυπωμένη σε κάποιο προσχέδιο νόμου, το οποίο είναι ακόμα σε εξέλιξη.

Για τις συγκοινωνίες το κύριο ζήτημα ήταν η δημοτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών. Η δημοτικοποίηση ακούστηκε πολύ γρήγορα και ήταν φυσικό να ακολουθήσει πολύ γρήγορα γιατί ήταν στην πολιτική φιλοσοφία του ΠΑΣΟΚ και υπήρχε στις προγραμματικές διακηρύξεις του. Δεν ολοκληρώθηκε όμως τα πρώτα 3,5 χρόνια. Και αυτό που σε πρώτη άποψη φαίνεται ολιγομνηστικό, για μας που δουλεύαμε και το μετέπειτα, είναι τον εντελώς απαραίτητο. Ήταν αδύνατο να προχωρήσουμε σε τέτοιες μεταβολές, να όλα φέρουμε κλυδωνισμό. Υπήρχαν ακόμα απ' όροφλάματα, που έπρεπε να ενδιάμεσα να λυθούν και να προετοιμαστούν για να φθάσουν με την υλοποίηση της δημοτικοποίησης. Το σχετικό νομοσχέδιο πάντως θα είναι από τα πρώτα που θα κατατεθούν στη νέα βουλή, μετά τις εκλογές.

Πάντως θα πρέπει να ανασηκώσουμε σε μια σειρά από νόμους μέσα από τους οποίους εκφράστηκε η αλλαγή και η παρέμβαση μας στο υπουργείο Συγκοινωνιών. Αναφέρω εδώ το νόμο για τον Τεχνικό Έλεγχο των αυτοκινήτων (ΚΤΕΟ), ο οποίος έχει τεράστια σημασία και συνδέεται με το πρόβλημα των ασφαλισμένων. Ένα σύνολο από μέτρα προσπαθεί να βελτιώσει τη κατάσταση, γιατί πραγματικά η χώρα μας έχει ένα πραγματικό πρόβλημα, μια πρωτοπορία στα ασφάλεια. Ο τεχνικός έλεγχος λοιπόν ήταν μια ανάγκη, που ικανοποιήθηκε και υπάρχει ήδη για τα Δ.Χ. αυτοκίνητα, σχολικά λεωφορεία, ταξί και το 1986 θα λειτουργήσει υποχρεωτικά και για τα Ε.Χ. αυτοκίνητα.

Ένας άλλος νόμος για τα Δ.Χ. αυτοκίνητα, έβαλε πέριμα στην ασφάλεια, στο απορρυμματοποίηση και στο μικροκομμησισμό που γίνονται σχετικά με τη χρήση τέτοιων αυτοκινήτων.

Μπλεκα τάλη στην χορήγηση, υπάρχει αντικειμενικός τρόπος, όπου και η επαγγελματικότητα, και κοινωνικά κριτήρια όπως οι πολιτικοί, συμμετρώνται με ένα σύστημα βαθμών και μορφή, κάτω από τον έλεγχο κάποιου επιτροπής που υπάρχει στην περιφέρεια που είναι εκδημοκρατισμένη και συμμετρώνται με το κράτος, οι μαζικοί φορείς και οι ενδιαφερόμενοι.

Ένας άλλος νόμος είναι ο κώδικας Αεροπορικού Δικαίου, μια πολύ παλιά υποχρέωση της πολιτείας. Ένας εκσυγχρονισμός του Αεροπορικού δικαίου, που αντιμετωπίζει τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις. Για την πολιτική στις εμπορευματικές μεταφορές αξίζει να πούμε ότι έχουν υπερδιπλασιαστεί η παρουσία του Ελληνικού φορτηγού στις διεθνείς μεταφορές.

Ερώτ.: Κάτι άλλο, τώρα κύριε...



ΜΕ ΕΝΘΟΥΣΙΑΣΜΟ ΥΠΟΔΕΧΤΗΚΑΝ ΧΩΡΕΣ ΤΑ ΧΑΝΙΑ ΤΩΝ κ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗ

Παρίσταται στις εκδηλώσεις τής Μάχης

ΧΑΝΙΑ 25 (ΑΠΕ)— Με πολύ ενθουσιασμό και παλλική συμμετοχή κάλσοσαν σήμερα οι Χανιώτες τον συμπαιρώτη τους πρόδρο της Δημοκρατίας κ. Χρ. Σαρτζετακή, που ήρθε στην ιδιαίτερη πατρίδα του, για να τιμήσει τις εκδηλώσεις της 44ης σπειείου της μάχης της Κρήτης.

Ο κ. Σαρτζετακής έφθασε στο ακροατήριο του ακροατηρίου στις 10.40 το πρωί. Τον υποδέχθηκαν ο αναπληρωτής υφυπουργός εθνικής αμύνης κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

Χιλιάδες λαού είχαν από νωρίς καταλάβει τους χώρους του αεροδρομίου και τον δρόμο που το συνδέει με την πόλη των Χανίων, κρατώντας Μπαγιές και ελληνικές σημαίες. Στις 11.30 π.μ. ο πρόεδρος της Δημοκρατίας πήγε στην κεντρική πλατεία των Χανίων, όπου τον υποδέχθηκε ο Δήμαρχος και όλο το δημοτικό συμβούλιο. Μέσα στις ενθουσιώδεις εκδηλώσεις χιλιάδων Χανιωτών ο δήμαρχος Χανίων κ. Γ. Κασσιανός, ο πρόεδρος της δημοτικής επιτροπής κ. Χρ. Σαρτζετακής και ο υφυπουργός υγιεινής και πρόνοιας κ. Αντ. Δροσογιάννης, οι υφυπουργοί υγιεινής και πρόνοιας και συγκοινωνιών Μάρια Κυριωτάκη και Κ. Ασλάνης, οι ηγέτες των Εν. δυνάμεων και των σωμα. Ασφάλειας και οι τοπικές πολιτικές, στρατιωτικές και θρησκευτικές αρχές.

‘Η προεκλογική κίνηση τών κομμάτων στό νομό μας

ΠΕΡΙΟΔΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΥΠΑΙΘΡΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

Όσο η εκλογική αναμέτρηση πλησιάζει προς την τελική ευθεία τόσο και οι ενδείξεις γίνονται σαφέστερες για μια εντυπωσιακή νίκη του ΠΑΣΟΚ. Η καθημερινή επικοινωνία των υποψηφίων βουλευτών και στελεχών του Κινήματος με το λαό του Νομού μας ενισχύουν την κοινή πίστη για μια σταθερή και σταλινική πορεία προς την εκπλήρωση των οραμάτων και των ελπίδων της ξεχασμένης Ελλάδας.

Μέσα σε κλίμα ενθουσιασμού έγιναν και χθες οι προεκλογικές συγκεντρώσεις του ΠΑΣΟΚ.

ΦΟΡΤΕΣΑ - Πλ. ΣΙΝΑΝΗ
Ο θαν. ΣΚΟΥΛΑΣ

Σε μεγάλες συγκεντρώσεις στη Πλατ. Σινάνη και στη Φορτέσα μίλησε χθες ο υποψήφιος βουλευτής της ΠΑΣΟΚ Θανάσης Σκούλας.

Η ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Από το Κίνημα «Χριστιανική Δημοκρατία» (Νομ. Επιτροπή Ηρακλείου) εκδόθηκε η παρακάτω ανακοίνωση:

Συνεργαζομαστε με τη μεγάλη μάχη του λαού που είναι ενταγμένη στο ΠΑΣΟΚ, για περισσότερη κοινωνική δικαιοσύνη για να αποτραπεί η επάνοδος της δεξιάς στην εξουσία που θέλει να φέρει πίσω στη ζωή όλα τα οικονομικά αντιστοιχισμούς και τον κοινωνικό διακρίσεις με βάση το δικαίο του ταχυρότερου.

Και παράλληλα να διατηρήσουμε την εθνική μας ταυτότητα που σημαίνει πίστη και σεβασμό στις παραδόσεις του λαού μας και στη πλούσια πνευματική μας κληρονομιά.

Για να πετύχει οραμούς στη ζωή υποκολλητού και σε ότι ο προβλήσει την ποιότητα ζωής και οδηγεί στην πνευματική μας αλλοίωση.

‘Η ομιλία του ΔΗΜ. ΣΑΡΡΗ στό ‘Ασθρία, ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ Ο ΛΑΟΣ ΘΑ ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΕΙ ΤΟ ΠΑΣΟΚ

Ευρώπη και σ' όλο τον κόσμο. — Συμβάλαμε στην υποδοχή της Ειρήνης στα Βαλκάνια, στην Μεσόγειο στην Ευρώπη.

— Εκσυγχρονισμας και τα σήματα ασφαλείας που για πρώτη φορά συνειδητοποιήθηκαν με το Λαό.

— Στην οικονομία οδηγήσαμε τη χώρα σε οικονομική ανάκαμψη, μετώπισαμε το ελλειμμα των ισολογισμών εξωτερικών πληρωμών, μειώσαμε τον πληθωρισμό από 260 ο σε 160 ο, παρήγορησαμε τα πραγματικά εισοδήματα των εργαζομένων με την εφαρμογή της ΑΤΑ και τις επιδοτήσεις στα αγροτικά προϊόντα.

— Αποκτήσαμε πολυδιάστατη εξωτερική πολιτική.

— Για πρώτη φορά η φωνή της μικρής Ελλάδας έγινε σεβαστή και ακούστηκε βαρυνάει στην

λός. Ο κ. Σκούλας έκανε τον απολογισμό των 3,5 χρόνων της διακυβέρνησης της χώρας από το ΠΑΣΟΚ και αναφέρθηκε και στον προγραμματισμό για την επόμενη τετραετία.

Ακόμη μίλησε για τα προβλήματα της περιοχής που για χρόνια είχαν μείνει άλυτα, Αναφέρθηκε στις κοινωνικές παροχές

αυτέρω μέλλον για αυτά τα παιδιά που κρατώντας τις Σημίες διαλαλούν με όλη τους την ψυχή την πίστη τους στο ΠΑΣΟΚ. Δημιουργούν το μέλλον τους με τα ίδια τους τα χέρια. Έχουμε χρεοκοπημένο το μέλλον τους, είπε ο Θ. Σκούλας.

Τέλος ιδιαίτερα χειροκροτήθηκε από τους παρευρισκόμενους όταν αναγνώρισε την υπογραφή Προεδρικού Διατάγματος για την ανοικοδόμηση της περιοχής Φορτέσας, όναρο που μέχρι τώρα είχε μείνει στάσιμο.

ΣΤΑ ΔΕΛΤΑΙΑ
Ο ΔΗΜ. ΣΑΡΡΗΣ

Σε μεγάλη Ελλάδα συγκέντρωση στο Δελταίο μίλησε χθες ο υποψήφιος βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Δημ. Σαρρής. Ο κ. Σαρρής ανάλυσε την κυβερνητική πολιτική στον τομέα της απασχόλησης, η ενίσχυση της οποίας από τέλεις κυριάρχο στόχο της αλλαγής.

Μέσα σε τρία χρόνια, είπε το ΠΑΣΟΚ με τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας στέγασε 51.000 οικογένειες και προγραμματίζει να στεγάσει 170.000 οικογένειες και προγραμματίζει να στεγάσει 170.000 οικογένειες τα επόμενα 5 χρόνια.

ΠΕΡΙΟΔΕΙΕΣ ΣΗΜΕΡΑ

Για σήμερα έχουν προγραμματισθεί να γίνουν οι παρακάτω περιόδεις:

Πασαστεφανάκης Μανώλης: Γρηγοριά, Μαγαρίσι, Σκουρβούλα, Λαγολί, Κλίμα και Μοίρες ώρα 8.00

Ασλάνης Κώστας: Θα επισκεφθεί στις 13.00 Δαμόνια, 12.00 Μεταξοχώρι, 13.00 Αμρουγκιές, 14.00 Πανάσρα, Θα μίλησει: 19.00 Πύργος, 20.30 Λιγνιτών, 21.30 Τερπιά, 22.30 Χωλοΐτι.

Παπαδοϊκόλακας Γιάννης: Κουβάφοι, Πεζιά, Αγ. Παρασκευάς, Παναγιώτα, Έμπαρος, Μάρσα, Βαχό, Αμύρα, Αγ. Βασίλειος, Πέικος, Σίζι, Κολάμι, Άρβη, Άνω Βιάννο

Κυριωτάκη Μάρια: Οροπέδιο Γωνιές, Παλιό Ατσιάλιο (Μνηνετή) ώρα 8.00, Αγ. Ιωάννης (Καρ. Κτιστάκη) 9.00 και Κατομάτα 9.30.

Δαρβιανάκης Αλέκος: Δούλι, Λαράνη, Ατσιάδες, Τσιφούτ Καπέλι, Μυριάς.

Σκούλας Θανάσης: Κομινία, (Καρ. Κουκοδάκη) Καρκαδιώτισσα, Μελοδοχί, Μεταξοχώρι, Χαλκίδα στην 4η σελ.

Λόγοι και αντιλόγοι

Η “ΣΚΟΡΔΑΛΙΑ,,

ΠΟΛΥ ΣΩΣΤΗ σαν ιδέα και την απουσία πως η πόλη της Κρήτης Αναγεννημένη, δεν έτι Χρυσή για τα Γράμματα και τις τέχνες.

— Και μένουν άστεγα, όπως οι απέναντι τουριστές στα πάρκα και τα πεζοδρόμια...

ΣΚΟΡΔΑΛΙΑ νέας σοδειάς κρητικά — γιατί υπάρχουν και αμερικανικά για τα οποία θα που μετωπίσει μεγάλα και χρόνια προβλήματα, και κατά κύριον λόγον αυτά που επισήμανε ο Δήμαρχος: Υδρευση, Αποχέτευση, βιολογικός καθαρισμός, Ενετικά τείχη, που αν δεν λυθούν, καθιστούν προβληματική την περαιτέρω ανάπτυξη της πρώτης πόλης της Κρήτης και του ελληνικού Νότου.

ΑΕΙΟΣΗΜΕΙΩΤΗ, επίσης υπήρξαν η κατανομή που επέδειξαν οι υποψήφιοι όλων των κομμάτων και η διάθεση των ότι θα συμβάλουν ώστε η επίλυση τους να γίνει με υπευθυνότητα κριτήρια. Και χωρίς χρονοτριβή, πρέπει να προσεχιστούμε εμείς, γιατί περαιτέρω θα θυσιασθεί η προσαρμογή διασυνεργίας σε ορισμένους κύριους τομείς όπως ο διορθωτισμός του αναφέρονται, Υδρευση —Αποχέτευση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ επίσης υπήρξε και η επισήμανση της σπουδαιότητας πολιτιστικού κέντρου σε μια πόλη με τόσο μέγεθος, σπουδαιότητα και ιστορική και πνευματική παράδοση, όπως η δική μας. Γεγονός που ξεκινάει πραγματικά, και δημιουργεί

Δυνατότατες σκέψεις

ΘΕΑΤΡΟ: ΜΟΛΙΕΡΟΣ

Βαγγέλη Γρατσιά

Την Τετάρτη το βραδινό που πέρασε, παρακολούθησα ένα θεατρικό έργο του Μολιέρου. Είναι μια κωμωδία που έχει τίτλο: «Με το ζώρι παντρεύεται». Το έργο αυτό το ανέβασαν στη σκηνή η «Θεατρική Ομάδα» του Δου Γυμνασίου Ηρακλείου, στην αίθουσα του αμφιθέατρου του 3ου Γυμνασίου. Με είχανε καλέσει να παραβρεθώ προχώρα ή αργότερα σε κάποια στιγμή. Με υποδέχτηκαν εγκάρδια ο καθηγητής - συγγραφέας, Αντώνης Σαουδάκης, μαζί και οι μικροί μας ηθοποιοί, θηλυκοί και αρσενικοί. Τουόρμιο απ' όξιμ καλύτεροσαν τα παιδιά, Γυμνασίου και Λυκείου, ν' ανοίξει η πόρτα. Από μέσα, οι ηθοποιοί προετοιμάζονταν. Άλλαξαν τις μαρφέ τους σύμφωνα με το ρόλο που θα έπαιζαν. Κι όταν πια ήταν όλα έτοιμα, χάρηκαν οι ηθοποιοί στο παρασκήνιο, κι ανοίγει η πόρτα. Τι ήταν ετούτοι; Τις μικρές νιότης οι κεληδισμοί! Μοναχισμός γέμισαν η αίθουσα από τη γλυσά τη μικρούλας νέας γενιάς. Σανωζώ τη ζωή μου. Επι-

Ο

ΛΟΙΓΩΝΙΔΑ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Αισθανοίμαί υποχρεωμένοι φίλοι και συναδέλφους να ευχαριστήσουμε και μαζί να συγχαρούμε το Ιατρικό επιστημονικό προσωπικό της Οφθαλμολογικής κλινικής «Α» για την επιτυχή χειρουργική επέμβαση που έγινε (καταρράκτης) αλλά και για όλη την φροντίδα και περίθαλψη την οποίαν μου επερίλασαν.

Ιδιαίτερως ευχαριστώ τον κ. Ιωάννη Δασκαλάκη, χειρουργό μου, όπως και όλο το νοσηλευτικό προσωπικό της κλινικής για την αγάπη που μου έδειξε.

Κώστας Πετράκης
Σύντηχος Ιατρού

ΑΠΟΨΙΑ ΙΑΤΡΟΥ

Ο οφθαλμίατρος Αριστείδης Καραλάς θα απουσιάσει από τις Ηράκλειο από τις 23-5-85 έως 2-6-85 δια την παρακολούθηση του 18ου Παγκοσμίου Οφθαλμολογικού Συνεδρίου, θα δεχτεί δε παύλα κανονικά από την Δευτέρα 3-6-85.

ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

26-5-1985
Διημέριοντα

Ι. Σαμαράκης Α. Ικάρου
Π. Μοραΐτης Α. Ικάρου
Δ. Σταυρούλας Α. Ικάρου
Ε. Ριπατίου Α. 62 Μαρτύρων
Γ. Παπαδάκης Α. 62 Μαρτύρων
Κ. Μπαρδύλης Α. 62 Μαρτύρων
Β. Γιαννιούδη Α. Κνωσού
Στ. Τσίτσος Α. Κνωσού

Ελ. Κουκουράκη Α. Κνωσού
Εμ. Σκαρβαθιώτης δδ. Ολόμου
Κων. Βιτάκης Γ651
Γ. Φορτώνης δδ 794, Ηράκλειο —Μοιρών.

Διημέριοντα

Ι. Ριπατίου Α. 62 Μαρτύρων
Δ. Σταυρούλας Α. Ικάρου
Α. Αλιπαράκης Α. Κνωσού

ΒΟΥΛΕΥΜΑΤΕΣ

26-5-1985

Παπαδάκης Χαιμάκης Γ65 φερε

Γ. Μοραΐτης Α. Ικάρου

27-5-1985

Μπουγιούνη—Χαρολαμπίδης Α. Εθν. Αντιστάσεως
Μέν. Ζαμπέτακης Α. Πενταστάσιου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παιδικό Σταθμό Νηπιαγωγείο Ειρηνούδα

Το Νηπιαγωγείο - Παιδικό Σταθμό «ΕΙΡΗΝΟΥΔΑ» ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους ότι κάνει τις προεγγραφές του για τη σχολική περίοδο 1985—86 από 15—30 του Μάη.

Για τις εγγραφές, που θα γίνουν από 1—15 Ιουνίου θα κρατηθεί σειρά προτεραιότητας.

Πληροφορίες: σχολείο 8—1 μ.μ. τηλ. 236352.
Γραφεία 5—8 μ.μ. τηλ. 230438.

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ — SERVICE

ΨΥΓΕΙΩΝ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ.

Πωλούνται μεταχειρισμένα ψυγεία.

Κουρμούλιδων 7 — Καμαράκι.
Τηλ.: 241218.

«ΡΟΜΑΝΤΙΚΑ»

Παναγιώτα Μαστομά — Τηλ. 231850

ΤΑ ΣΑΓΓΟΝΙΑ ΤΟΥ ΚΑΡΧΑΡΙΑ Νο 3

Πρωταγωνιστούν: Μπες Άριστοφωφ, Λουΐζ Γκοστ

«ΓΑΛΑΞΙΑΣ»

Α. Ακαδημίας — Τηλ. 234272

«Ζ» Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΠΟΥ ΕΦΕΡΕ ΣΤΟ ΦΩΣ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΛΑΜΠΡΑΚΗ

«ΝΕΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ»

Τηλ. 283208

«ΟΡΦΕΑΣ»

Ενάρξη από ώρα 6 μ.μ.

«ΑΙΓΛΗ»

Θέρσιου και Ακαδημίας γυνία — Τηλ. 286618

ΔΟΛΛΑΡΙΑ - ΣΦΑΙΡΕΣ ΚΑΙ ΣΦΑΙΡΑΡΕΣ

Με τον Μπιντ Σπένσερ

«ΗΡΟΔΟΤΟΣ»

Ν. Αλικαρνασού — Τηλ.: 288630

17 ΣΦΑΙΡΕΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΓΓΕΛΟ

Μια πραγματικά ελληνική ταινία

«ΚΡΕΤΑ DRIVE IN»

Κινηφω Αυτοκινήτων — Κοκκινη Χάνη

Ενάρξη από 8.30 μ.μ.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΦΙΛΜ ΣΕΣ

«ΟΛΥΜΠΙΑ»

Τηλ. 283733

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 6 μ.μ.

ΤΖΑΙΜΗΣ ΜΠΟΝΤ ΠΡΑΚΤΩΡ 007

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΣΑΝΑΠΕΙΣ ΠΟΤΕ

Σιν Κόννερ

Το Ηρώδειο

ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΤΟ ΠΕΡΙΣΚΟΠΙΟ ΤΟΥ ΡΕΠΟΡΤΕΡ

Κυριακή 26 Μαΐου 1985

ΕΡΤ 1

12.00 Ένα, δύο, τρία... πάμε

12.25 Σήμερα είναι Κυριακή

12.50 Φιλικό κομμάτι

1.45 Δημοτικό τραγούδι

2.15 Ειδήσεις

2.35 Ελληνική ταινία

4.00 Χιλιποδούρα

5.00 Οι άνεμοι του πολέμου

6.30 Ειδήσεις

6.45 Θεατρικοί διάλογοι

7.15 Άνα Ντόμιν

8.05 Κορίνα - γράμματα

9.00 Ειδήσεις

9.40 Αθλητική Κυριακή

10.40 Κινητική βραδιά

12.00 Ειδήσεις

1.00 Παραδοσιακή μουσική

1.45 Ντακόνταρ

2.00 Ειδήσεις

2.15 Ξενη ταινία

3.45 Μουσικό πρόγραμμα

4.30 Αστέρια στον πάγο

5.00 Ντικ Τέρνιν

5.30 Παιδική εκπομπή

6.00 Ειδήσεις

6.30 Από τον κόσμο του ποικρο

7.00 Η γη γιά

8.00 Μ.Α.Σ.

8.30 Αθλητικές ειδήσεις

9.30 Ειδήσεις

10.05 Η επιστροφή του Σέρλοκ Χολμς

11.00 Τραγουδιόντας και χορευόντας

12.00 Ειδήσεις

● ΣΥΝΘΗΜΑΤΑ έγραψαν στους τοίχους εκκλησίας, και πολλοί αναγνώστες που τηλεφώνησαν ότι θα ήθελαν να υπάρχουν μερικές εξαιρέσεις όσον αφορά τοίχο χάρους που γράφονται συνθήματα. Δεν έχει σημασία πόσο έγραψαν τα συνθήματα στην εκκλησία, γεγονός είναι ότι κάτι τέτοιο δεν πρέπει να επαναληφθεί.

● ΜΕ ΜΙΑ ενδιάφεροτα διαζήτηση του αρχαιολογικού κ. Δημ. Καλομυριάδη προς τις εποχές της Σχολής των Ηράκλειου, με θέμα την Συγχρονή Ελληνική Ζωγραφική και τις αρχές διαφοροποίησής της από την Ζωγραφική Κρητών δημιουργών, συντάχθηκε και εκδόθηκε πρόσφατα βιβλίο με τίτλο «Σχολή '85' 26 Ελληνών δημιουργών στην Αθήνα Τέχνης Ηράκλειο». Όπως είναι γνωστό στην έκθεση αυτή συμμετέχουν οι Ζωγράφοι— χαρτίες Β. Κελεσιώτης, Αριστείδης Κριστακόπουλος, Παύλος Πέτρος, Θεόδωρος Παπαδάκης, Παναγ. Γραββαλός, Μοραΐτης Παναγ. Άγγελος Θεοδωρόπουλος, Τάκης Μόσχος, Γεώργιος Θ. Γεωργιάδης, Γιάννης Μιχαήλ, Δ. Μιχαήλ, Παναγιώτα Μολύου, Απόστολος Τσιμπαλιώτης, Κώστας Μαλάσης, Γιάννης Αβδηλακίς, Χαρίσης Μπασιγιάννης, Μιχ. Γεωργιάδης, Γεώργιος Αθανάσιος, Αλεξάνδρος Κορβιγιάννης, Χάρης Βαϊλάκης, Λαζάρης Μιχαήλ, Α. Τασός, Μιχάλης Παυλάκης, Γεώργιος Βακρινός, Γιάννης Ψυχογιάννης και Αριστοτέλης Βλάσσης, που έλαβαν και τα σχέδια για την Αθλητική στήλη του Αθλητισμού Κόστα Σχολιάδη (αρθρογράφος της εντύπου) υλοποίησε. Επίσης συμπεριλαμβάνονται οι κ. Κώστα Μιχαηλίδης—Πολύθεος και



Έργο του Αριστείδη Βλάση (Σχετικά γράφουμε δίπλα).

την εγγραφή η κ. Ρ. Σκαλιώτη—Χρονιά.

● ΚΑΤΑΧΩΡΩ και σήμερα ένα ποίημα του μαθητή της ΣΤ τάξης του 26ου Δημοτικού Σχολείου Νικ. Γραμψιτάκης, που έχει τίτλο: «Η βροχή».

Μια καταιγίδα βροχή έρχομαι εμείς στο χωριό, και τα νεύρα σου τρανάζει Πάω για να τη βουλώσω και αμέσως εμάτα πάω να την ξεβουλώσω και σαν ποτάμιες κύμα.

● ΚΑΝΟΝΙΚΑ αυτά που ακολουθούν και που μου διηγήθηκε φίλος αναγνώστης της στήλης έρχεται να είναι στο τέλος του Περισκοπίου και συγκεκριμένα από τον χώρο που ανήκει στο ΚΑ. Η γυναικεία του γένους με καισαρική τομή και τη δηλαδή κατά τον φυσικό, που δεν του αφήσαν περιθώριο ούτε να γυλιώσει. Μόνο αν γεννηθεί σεις κύριε που είδα ε μεσα ασφαλμένως, δικαιοσύνη απειρημένη από την απειρία μας.

● ΠΟΛΛΟΙ αναγνώστες της στήλης, από διάφορες περιοχές της πόλης μας, με πληροφορηθούν ότι δεν είναι καλή ειδήσει στο τη λεωποτικό κανάλι της ΕΡΤ 2, από την ίδια στιγμή έχουν εικόνα «κομπάνια» στο κανάλι της ΕΡΤ 1. Αυτοί συμβαίνει ακόμη και σ' αυτούς που έχουν ενισχυθεί στην καρδιά τους. Κάποιος που γράφει περυσινό ταρα μου είπε ότι δεν είναι ισχυρό το σήμα του Σταθμού της ΕΡΤ 2. Ότι και αν συμβαίνει ισχυρό απεπει να δοθεί μια λύση για να μην ταλαιπωρούνται οι τηλεθεατές.

● ΚΑΙ το ανέκδοτο της στήλης:

Η Μαρία λέει στη φίλη της: —Όλα τελειώσαν ανάμεσα σε μένα και το Γιάννη.

—Γιατί; ρωτάει η φίλη της.

—Χτες βράδυ τον είδα να μπαίνει σε έναν κινηματογράφο κρατώντας από τη μέση μια έντονη κοπέλα.

—Και δόν τους ακολουθήσεις;

—Είπα, απαντάει η Μαρία, σ' νεαρός που με συνόδευε είχε δια την ταινία που έπαιζε ο κινηματογράφος.

ΑΛΕΚΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Ειδικός Παθολόγος

Δέχεται καθημερινά 8—9.30 π.μ., απογεύμα 5—8. Σάββατο 8—11 μ.μ.

Οδός Ζωγράφου 7
Παπαδάκης ΠΑ. Δασκαλογιάννη. Τηλ. Ισθμίου: 242671, Οκίας: 284257.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΦΟΥΛΟΣ
Ειδικός Χειρουργός

Παθήσεις κοιλίας, ιδία χοληδόχου κύστεως, χοληφόρων οδών—έλεγχος κλειροφάρια κάτω άκρων δι' ειδικού μηχανήματος.

τ. Διτητής Χειρικής Κλινικής Βενεζελίου Νοσοκομείου ο. τ. Διτητής Νοσοκομείου ης Περικλής Νοσοκομείου τ. Βοηθός Α Πανεπιστημιακής Κλινικής Μονάχου. Δέχεται Ζωγράφου 13, Ηράκλειο. Δευτέρα 9 π.μ. Παρασκευή 9—12 και επί συνεντεύξει. Τηλ. 285-462.

Ο ΡΕΠΟΡΤΕΡ

ΚΡΕΤΑ ΑΝΤΙΚΑ

Ευκαλοφόρος το βιβλίο της Ιταλικής Αρχαιολογικής Σχολής για τα 100 χρόνια ανασκαφές στην Κρήτη 1884—1984 στα Ιταλικά και Αγγλικά, με 600 περίπου φωτογραφίες—χάρτες και άλλο πολύτιμο υλικό. Απαραίτητο για κάθε Έναρχο και μελετητή της Κρήτης.

Κεντρική Πώληση ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟ ΓΡΗΓ. ΑΣΤΡΑΚΙΑΝΑΚΗ Πλάτ. Ελευθερίου Βενεζέλου — Τηλ. 284248

«ΓΑΛΑΞΙΑΣ»
Τηλ. 234272

ΣΗΜΕΡΑ

Η πολυκροτη ταινία του Κώστα Γραββά από το βιβλίο του Βασίλη Βασιλικού

Z

Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΠΟΥ ΕΦΕΡΕ ΣΤΟ ΦΩΣ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΛΑΜΠΡΑΚΗ

Παίζουν:

—Υβ Μονταν

—Ζαν Λουί Τερτινιάν

—Ειρήνη Παπά

—Μουσική ΜΙΚΥ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ.

ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

ΑΥΤΟΓΝΩΣΙΑ ΚΑΙ ΘΕΟΓΝΩΣΙΑ

ΥΠΟ ΤΟΥ ΙΕΡΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΕΝΤΙΔΑΚΗ

«Αυτή είναι η αιώνιος ζωή, να γνωσκούσε τον μονόν αληθινόν Θεόν, και τον απεστάλητα Ιησούν Χριστόν». (Ιωάν. 17,3).

ΑΥΤΟΓΝΩΣΙΑ

Η γνώση - αναγνώριση και η εβασίση της θ. μεγαλειότητας είναι ο πρώτος σκοπός της Δημιουργίας, που οδηγεί και στο δεύτερο σκοπό, την μακαριότητα των ιδίων των λογικών πλασμάτων και μάλιστα του ανθρώπου.

Όμως για να φθάσει ο άνθρωπος στη γνώση αυτή του Θεού πρέπει να ξεκινήσει πρώτα από τη γνώση του εαυτού του, πρέ να έχει πλήρη γνώση του εαυτού του δηλ. βάσει αυτών του, αυτοσυνείδηση.

Η αυτογνωσία, σαν βασικό προβλημα της ανθρωπίνης προσηλυτικότητας, είναι παρά πολύ δύσκολο στίγμα. Πως μπορεί μόνος του να γνωρίσει, κανείς τον εαυτό του, αφού τη στιγμή που ερευνά η κρίνει, είναι αυχρόνως ο ερευνητής και ο ερευνημένος; Είναι δε αλήθεια πως αιώνιν προσηλυτικές ψυχολογικές ερευνές δεν μας έχουν διδάξει μέχρι τώρα παρά ολίγα στοιχεία, που μπορούν να προσβόλουν μια στοιχειώδη και πάντα τε αμύδρα εικόνα της εσωτερικού της του ανθρώπου.

ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΒΑΘΜΙΔΕΣ

Επομένως η δυνατότητα αυτογνωσίας του ανθρώπου πρέπει να αναζητηθεί σ' άλλο χώρο και μάλιστα στην περιφέρεια πνευματικότητας, στη βαθιά βίωση των τριών βαθμίδων: Μετάνοιας, Καθάρσεως και Τελείωσης, όπως λέγει ο Άγ. Ισάκ ο Σύρος.

Η αρχή της πνευματικής ζωής είναι η επιστροφή, η θέληση του ανθρώπου, που στρέφεται στο Θεό και αρνείται τον κόσμο. Κοσμος είναι για διάσπορα, μια εζωτερική περιπλάνηση της ψυχής. Άνοηση του κόσμου σημαίνει μια αυτοσυγκέντρωση, μια αποκατάσταση ίσου πνευματικού είναι, ομολογία μια βαθεία, ουγκλονοτική αυτογνωσία και αυτοπίσωση - αυτοσυνείδηση της αμαρτωλότητας του ανθρώπου, που δυνατό τον χειραγωγεί στο Θεό.

Η μετάνοια είναι μια δεύτερη γέννηση, είναι μια δύναμη, που μεταβάλλει τη φύση του ανθρώπου. Είναι μια κατάσταση ψυχικής, αντίθετη προς την ικανοποίηση, προς την κνευμαστικήν αστακατοποίησή ενός φηρισμού, ενός κδικισμού, που κρινει τον εαυτό του ως κατάστασήν Χάρτοση, γιατί στερείται της ειλικρινούς αυτογνωσίας. Το μυστήριον της μετάνοιας προσφέρει στον άνθρωπο, με τη δύναμη της θ. Χάρτος, μυστικές εμπερίες αυτογνωσίας και γενικά γνώσεις, που αναφέρονται στο κρυμμένο βάθος του. Η μετάνοια μας οδηγεί στο δεύτερο στάδιο, στην καθάρση, στην απετή. Κεν

χουνταν επιμένοντας. Μήκαν μέσα στην ψυχή του Μολιέρου και ήταν μνημονατα. Μεταφορεφωμένον τέλεια υποκριτές. Οι αφωφες κινήσεις τους, ααδερμηντα δοομενες. Με ορεξη δοομενες οι κινήσεις των παιδιών, σου εδειχνα ζωντανά την αναπαράσηση της φαντασίας του συγγραφέα Μολιέρου, στην κωμωδία του «Με το ζώρι παντρεύομαι». Τι προσημύον παίζωμ ήταν ετούτο; Ο ααδερμηνταίος, ιδίος ααπο την αρχή ισασε το τέλος του έργου. Θαρρεπικώς έβλεπε στη σκηνή, απήγαγγελλας ηθσοικους βγαλλόμενος από Σχολεία, και άριστα εκπαιδόμενοι πρακτικά. Κάθως συγχωλλόμενοι οι εκόνες πααπο στη σκηνή, συγχωλλόμενοι και στο σου ολό και ένα μεγάλο παινάδι. Το παινάδι σου γι αυτά τα παιδά του Γυμνασίου, που παραιοιόσαν από σκηνής— με τού δύναμη υποκριτή— την κωμωδία. Την κωμωδία «Με το ζώρι παντρεύομαι». Η ερμηνεία τους μου λογω πως μας ακινησε. Αζίζει να συχαρώμ. Αζίζει να ευχαριστήσω σου τους μικρούς μας ηθσοικους γιά τη χάρη που πρόσφεραν γενικά στη γεμάτη αιδωση από παιδά, και στην προσέληψη τους σ' εμένα. Χάρηκα. Μου χάρισατε— σεις «θεατρική Ομάδα» του σου Γυμνασίου Ηράκλειου, ένα κομμάτι χρόνου ευχαριστού. Μου χάρισατε την ευχαριστήση σου, που απουσίαζε σήμερα ααπο το χώρο της πεζότητας που ζούμε.

Θα έπρεπε να σημειώσωμε έναν ένα του σου ρόλου, να είναι λιγάκι δύσκολο. Για τούτο θα αναφερώ το ονόματ του παιδιών ηθσοικών, που ανέβηκαν τούσ μαθητορικά στη σκηνή, με του προσημύοντα τη σειρά: Μάρκακης Μιχάλης, Δημητρίου και Σκηνοθέτης ήταν: Ο Καρπούζογλου Ελένη, Οκονόμου Μανώλης, Ισοσηρής Σπύρος, Βουγιούκαλου Ρένα, Σταυρακίου Αγγέλα, Ζωγράφου Μύρος, Ηλεκτρολόγος: Παντέλας Βαγγέλης, Ζωγράφου Μύρος, Καμπούρακης Μιχάλης.

Σκηνοθέσια - διδασκαλία: Νικ. Τυρτιβής. Υπεύθυνος καθήγητής: Αντ. Σανουδάκης. Κοστούμια: Βικτωρία Μανωλάκη.

Βαγγέλης Γρατοάς.

Σημ. Περύσταση για το κοινό της πόλης μας, θα δοθεί ααίριο Δευτέρα στην αίθουσα «Θεοτοκοπούλου» στις 9 το βράδυ.

Σήμερα δεν υπάρχουν οι καρποί της θ. Χάρτος στη ζωή μας Χριστιανών, γιατί απουσιάζει η βίβη προσηλυτική, που είναι η αυτογνωσία και αυτοσυνείδηση. Όπου υπάρχει αυτογνωσία, υπάρχει και αιώνια ζωή, γιατί: «Αυτή είναι η αιώνια ζωή, να γνωσκούσε σε τον μονόν αληθινόν Θεόν, και τον απεστάλητα Ιησούν Χριστόν».

Πηροσπεριβλεπόντας Γεωργίος Μεντιδάκης Θεολόγος—Καθηγητής

ΑΝΥΠΟΤΑΧΤΕΣ ΣΚΕΨΕΙΣ

Συνέχεια από τη 1η σελ.

νοουδική που μας βοηθήσε, καθώς και τον κ. Τυρτιβή που μας διδάσε το έργο. Σας παρακαλούμε λοιπόν να δείτε την παράσταση και να μας κρινείτε με πολύ συμπάθεια.

Τώρα περμένω. Περιμένα να δυ τους μικρούς μαθητές ηθσοικους να υποκρινόμεντα προσπαθώντας— ας πουμε— να απασθόσουν. Να αποδοσουν δηλαδή, σύμφωνα με τη μικρούλα τους ηλίκια— ό,τι μπορούσαν. Μα όχι. Τα παιδά ετούτα μήκαν στο πνεύμα μου και το διαγομίσαν. Μας έδειξαν στην πράξη πως τίποτα δεν είναι ακατόρθωτο. Τιποτα δε σε εμποδίζει όταν θες να κατακτήσεις αυτό που θες, αο στο σου πόνος, σου έδειξαν τα παιδά πως κατάχεται το όνειρο όταν δε σφραδίστην κάθε άρνηση που θα συνόνηθαισε. Τα παιδά μάχονταν μνηες και μη νεις υπομονητικά. Τα παιδά μα

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΝ. ΚΑΡΤΣΟΝΑΚΗΣ
Χειρουργός Οδοντίατρος

Έβανς 77 4ος όροφος

Δέχεται κάθε μέρα 08.30—13.00 και 17.30—20.00 εκτός Σαββάτου. Τηλ. 289 813.

ΓΕΩΡΓ. ΕΜΜ. ΖΟΥΡΙΑΔΑΚΗΣ
ΙΑΤΡΟΣ

ΓΕΝ. ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ

Πανεπιστημιακός Κλινικός «Αθηνών» — Μονάχου — Βερολίνου

«Γενική Κλινική Μεγαλόχαρη» Ηράκλειο — Κρήτης

Τηλέφωνα

ΚΛΙΝΙΚΗΣ 283480

ΟΙΚΙΑΣ 283980

Δέχεται ασθενείς όλων των Τεμελιών και της Αγροτικής Ασφαλιστικής

ΑΝΔΡΕΑΣ Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΡΤΣ
χειρουργός

Ατονορολογολόγος

τ. Πανεπιστημιακός δοηθός Ω.Ρ.Α. κλινικός Νοσοκομείου ΑΣΠΑΤΑ. Διαγνωστικόν εργατήριον παθσεων—τού ώτος—έλεγχος βαρυκοΐας παιδιών και ενηλικών.

Δέχεται 8—1 και 5—8 Α. Καθαριστήν 110 (Καμαράκι) τηλ. Ισθμίου 242544, οκίας 242 874.

Β. Γρ

