



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΕΒΡΥΤΑ Αδριαν έορτην του Αγίου Χριστόφορου...

ΘΕΑΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΑ Σήμερον πρωινή ώρα 11 π.μ. Απογευματινή από ώρα 2 μ.μ. συνεχώς...

ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΖΩΗ - ΤΕΧΝΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΛΙΓΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΟΥΣΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟ ΠΡΟΧΕΣΙΝΟΝ ΡΕΣΙΤΑΛ ΤΡΑΓΟΥΔΙΟΥ Κ. FERES

ΕΞΗΝ ΠΕΡΙΗΓΗΤΡΙΑ ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΡΗΤ. ΛΑΟΝ

ΔΩΡΕΑΙ Τά τέκνα του αποβιάσαντος Αντωνίου Ορφανού...

ΑΣΤΟΡΙΑ Σήμερον «Σαμπών και Δαλίδα»

Με την βελτίωσιν του καιρού, άρχισαν πλέον ν' άνοιγουν τά παράθρα σπιτιών και γραφείων.

ΥΠΕΡΤΡΟΦΙΑ ΔΙΑ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ Τό Ίνστιτούτον «ΓΚΑΙΤΕ» Μονάχου χορηγεί ύποτροφίας δια τρεϊς έτος έτους εις νέους Έλληνας...

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (Μάιο) — Η Σουηδική κ. Χαίτη φών Σύντοβ ή οποία έκνηλθεν εκ Κρήτης...

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ Θεωρώ ύποχρέωσιν μου δια τας κατ' ένα ένα εχχαριστίας...

ΝΤΟΡΕ Σήμερον «Και έντολην του Νταουχίου»

Με την παρουσίαν του κ. Νομάδου και του κ. Δημόχου ως και άλλους έλλεκτού κόσμου...

ΓΕΝΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΘΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ Η «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» Πλατεία Αγ. Μηνά

Οι έρωτες και τά μέλη της Εκκλησιαστικής Επιτροπής απέδειξαν με τήν συμπεριφοράν των...

ΔΙΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ Ι. Λογιάδη, Α. Κανακάκη, Γ. Μαδερωτάκη

ΟΡΦΕΥΣ (Οφρινός) Σήμερον «Γαμήλιος περπέτερος»

Μένιστον ένδιαφέρον συγκεντρώνει δ σημερινός άγων Έργοτέλος...

ΚΛΙΝΙΚΗ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ-ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΓΙΑΝΝΗ Γ. ΜΠΑΛΤΖΑΚΗ

Οι έρωτες και τά μέλη της Εκκλησιαστικής Επιτροπής απέδειξαν με τήν συμπεριφοράν των...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΜΟΥΡΕΛΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ Γυναικολόγος

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ καφεείον εις Χρυσοπνή στάσις Λεωφορείων...

ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ι. ΜΑΡΙΝΑΚΗ

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Διέ - ότεχνικα κήπων και κηπευτικών...

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΧΗΜΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΧΑΡΙΑΔΗΜΟΥ ΡΟΥΣΑΚΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ Γερμανικόν ΤΕΜΠΟ 3)4 Ι. Χ.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ Γερμανικόν ΤΕΜΠΟ 3)4 Ι. Χ. Καίνουργός με 4000χλμ.

ΣΤΥΛ. ΕΜΜ. ΑΝΑΡΟΥΔΑΚΗΣ Ειδικός Παθολόγος

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Διέ - ότεχνικα κήπων και κηπευτικών...

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΧΗΜΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΧΑΡΙΑΔΗΜΟΥ ΡΟΥΣΑΚΗ

ΗΛΕΚΤΡΑ, ΣΗΜΕΡΟΝ πρωινή ώρα 11 π.μ. με τιμάς ήλαττωμένας

ΓΑΛΑ ΛΗΤΩ Προϊόν άνωτέρας ποιότητος Έπιστημονικώς ήλεγμένο

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Διέ - ότεχνικα κήπων και κηπευτικών...

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΧΗΜΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΧΑΡΙΑΔΗΜΟΥ ΡΟΥΣΑΚΗ

Φ Α Τ Μ Ε Ένα άνυπέριθτο μεγαλόρρημα γεμάτο βία

ΓΑΛΑ ΛΗΤΩ Προϊόν άνωτέρας ποιότητος Έπιστημονικώς ήλεγμένο

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Διέ - ότεχνικα κήπων και κηπευτικών...

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΧΗΜΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΧΑΡΙΑΔΗΜΟΥ ΡΟΥΣΑΚΗ

ΝΤΟΡΕ, Σήμερον από ώρα 2 μ.μ. Τό μεγαλύτερο πολεμικό ναυτικό κέλιμ

ΓΑΛΑ ΛΗΤΩ Προϊόν άνωτέρας ποιότητος Έπιστημονικώς ήλεγμένο

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Διέ - ότεχνικα κήπων και κηπευτικών...

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΧΗΜΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΧΑΡΙΑΔΗΜΟΥ ΡΟΥΣΑΚΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΝΕΟΝ ΠΡΟΛΟΓΟΠΟΛΕΙΟΝ & ΚΟΣΜΗ ΜΑΤΟΠΟΛΕΙΟΝ ΠΟΛ. Α. ΠΑΧΑΚΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ Κ.Κ. ΚΟΜΜΩΤΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΜΩΤΡΙΑΣ Μετά χριός άναγγέλλομεν εις τούς κ.κ. Κομμωτάς...

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣ Κ.Κ. ΚΟΜΜΩΤΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΜΩΤΡΙΑΣ Μετά χριός άναγγέλλομεν εις τούς κ.κ. Κομμωτάς...

ΤΣΙΜΕΝΤΟΛΙΘΟΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ

Δ)Π 'ΑΡΚΑΔΙΑ, ΚΑΘΕ ΣΑΒΒΑΤΟΝ 4 Μ.Μ. ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Δ)Π 'ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΗ 7 Μ.Μ. ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Δ)Π 'ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΚΑΘΕ ΠΕΜΠΤΗ 12 ΜΕΣΗΜΕΡΙ ΡΕΘΥΜΝΟΝ-ΣΟΥΔΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΑΤΡΙΣ

Καθημερινή Πρωινή Έφημερίς εν Ηρακλείω Κρήτης
Ίδιοκτησία: Δ. ΜΥΚΩΝΙΑΤΗ
Υπεύθυνος — Διευθυντής: ΑΘΗΝΑΓ. ΜΥΚΩΝΙΑΤΗΣ
Κατοικία: οδός Κωνινίδου άρ. 2
Προστατέμενος Υπουργοφάσιου: Ε.Μ. Δ. ΔΕΣΠΟΤΑΚΗΣ
Κατοικία: Σαμουήλ άρ. 6
Δημοσιεύσεις εν γένει δραχ. 3 κατά στίχον

Η ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Κ. ΖΟΛΩΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΝ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

ΤΟ ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ (1960 - 1964)

ΑΙ ΕΞΕΛΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙ ΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΑΙ

ΜΕΡΟΣ ΗΡΩΤΩΝ: Αί προοπτικά αναπτύξεως τής ελληνικής οικονομίας κατά την προσ. δεκαετίαν.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΖΩΗ

ΕΡΓΟΤΕΛΗΣ - ΠΑΝΑΥΠΛΙΑΚΟΣ

ΟΦΗ-ΑΠΟΛΛΩΝ ΚΑΛΑΜΩΝ

Συνεχίζονται σήμερα οι αγώνες του πρωταθλήματος της Βαλ. Έθνικής κατηγορίας με τας συναντήσεις Έργοτέλης-Παναυπλιακού και Απολλωνος-ΟΦΗ. Η ομάδα του Παναυπλιακού άφιχθη χθές άεροπορικώς και κατέρχεται σήμερα υπό πλήρη σύνθεσιν άποκοπούσα να καταβάλη τον ισχυρόν της αντίπαλον.
Είς τας τάξεις των Έργοτελιτών επικρατεί πλήρης ομοθυμία δια την έκβασιν του σημερινού αγώνος.
Η ομάδα του Έργοτέλης εφορμάται εις θαυμασίαν φόρμην θα προσπαθήσιν να καβάλη τον Παναυπλιακόν δια να είναι εις θέσιν να διεκδικήσιν τον πρόκιριν της εις την Αην Έθνικόν.
Ο ΟΦΗ άνοχωρήσας χθές την πρωταν άεροπορικώς δι' Αθήνας, έφθασεν την νύκτα της ίδιος ημέρας, εις Καλάμας όπου διέβιβον ορεικρεασιάν μάχην με τον ουραγόν τής βαθμολογίας.
Δέν θέλωμεν να υποτιμήσωμεν την αξίαν του ΟΦΗ ο οποίος γεγονός είναι άλλωστε, ότι εδρίσκειται εις μίαν μικράν κάμπιν, αλλά δέν δυναμέθα να παραγνωρίσωμεν την άνοδον του Απολλωνος ο οποίος παρ' όλες της συνεχέως ήττας που έχει υποστεί, εν τούτοις δέν παύει να αποτελεί έναν επικίνδυνον αντίπα-

Η πραγματοποίηση των αντικειμενικών σκοπών του πενταετούς προγράμματος θα αποτελέσθω σημαντική πρόοδος προς την υπερνίκην πολλών εν των οργανικών άδυνάμιων τής ελληνικής οικονομίας και την δημιουργίαν των προϋποθέσεων δια μίαν αειτιθέμενον διδασίαν περιούτου οικονομική ανάπτυξω.
Πρόκειν δια τούτο να είναι πλήρης και ελικρινής η υποστήριξις του προγράμματος, η εκλήρωσις των αντικειμενικών σκοπών του οποίου άποτελεί εθνικής σημασίας ύπόθεσιν δι την οποίαν είναι ανάγκη να είναι ομόθυμος η σύμπραξις όλων των πολιτών και των επαγγελματιών της πραγματικής ζωής.
Είς τας τάξεις των Έργοτελιτών επικρατεί πλήρης ομοθυμία δια την έκβασιν του σημερινού αγώνος.
Η ομάδα του Έργοτέλης εφορμάται εις θαυμασίαν φόρμην θα προσπαθήσιν να καβάλη τον Παναυπλιακόν δια να είναι εις θέσιν να διεκδικήσιν τον πρόκιριν της εις την Αην Έθνικόν.
Ο ΟΦΗ άνοχωρήσας χθές την πρωταν άεροπορικώς δι' Αθήνας, έφθασεν την νύκτα της ίδιος ημέρας, εις Καλάμας όπου διέβιβον ορεικρεασιάν μάχην με τον ουραγόν τής βαθμολογίας.
Δέν θέλωμεν να υποτιμήσωμεν την αξίαν του ΟΦΗ ο οποίος γεγονός είναι άλλωστε, ότι εδρίσκειται εις μίαν μικράν κάμπιν, αλλά δέν δυναμέθα να παραγνωρίσωμεν την άνοδον του Απολλωνος ο οποίος παρ' όλες της συνεχέως ήττας που έχει υποστεί, εν τούτοις δέν παύει να αποτελεί έναν επικίνδυνον αντίπα-

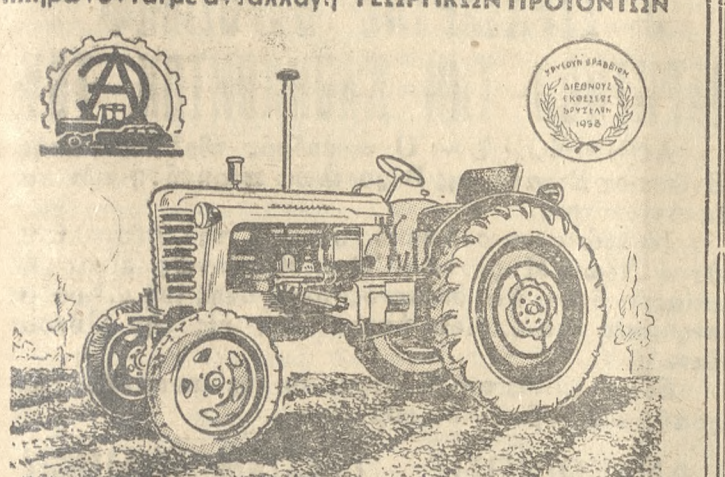
ματικών εισοδημάτων ίδιος υπό την μορφήν επιδοτήσεων προσφαιρην μόνον άνακούφισιν δύναται να παράσχη, ενδ' συγχρόνως δημιουργεί μόνιμωτέρας έξεις και διαταραχάς με άνασταλτικήν επίδρασιν επί τής οικονομικής ανάπτυξεως, επί ζημία ίδιως των οικονομικών οργανισμών άναπτύξεω.
Δε ύ τ ε ρ ο ν, η έξασφάλισις ενδ' πλήρους, συγχρονισμένου οργανισμικού μηχανισμού δια την επιτελικήν προπαρασκευήν και την ουστηματικήν εκτέλεσιν έπενδύσεων οικονομικής ανάπτυξεως καθιστά δυνατήν εις περιόδους χαλαρώσεως τής οικονομικής δραστηριότητος την εντόν συντόμου χρονικήν διαστήματος επιτάχυσιν των επενδύσεων εις όλκληρον την χώραν η εις ώρισμένας περιοχάς και άποταλεί, ό; εν τούτοις, το προφωρότερον πονηρον μιάς ρυθμιστικής πολιτικής, δια την άποφύγησιν σοβαρών διακυμάνσεων τής οικονομικής δραστηριότητος.
Είς περιόδους επιβραδύνσεως τής αθέτησεως των εισοδημάτων και ενίσχυσεως, ό; συνβη κατά τα παραδύοτα όσα είναι δυνατόν ταχέως να άντισταθώ τας εις την άπασχολήσεως και του εισοδήματος δυσμενείς επιδράσεις και να εξασφαλίξη δια των παραγωγικών επενδύσεων κατά το δυνατόν σταθεράν άνοδικήν τάσιν εις την οικονομίαν.
(Συνεχίζεται)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΥΠΟ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Τα ύφιστάμενα δίκτυα συγκοινωνιακών μέσων εξηπτερωσαν ικανοποιητικώς περιοχάς με πλούσιον παραγωγικόν πηγάς εκμεταλλευόμενων, ένω η έν γένει διάταξις των δέν είναι προσηρμοσμένη προς τας πραγματικάς ανάγκας τής οικονομίας.
Η Κυβερνήσις έχει επιγνώσιν τής σημασίας ενος ώλοκληρωμένου και άρτια νομομένου συγκοινωνιακού — τηλεπικοινωνιακού συστήματος δια την οικονομικήν και κοινωνικήν πρόοδον και άνοδον του δικτύου επιπέδου του λαού.
Δια τούτο άντιμετωπίζει μεσσω του πενταετούς, το συγκοινωνιακόν πρόβλημα εν τω σύνολω των.
Χωρίς περιόρισμον τής ιδιαιδικής πρωτοβουλίας εις τήσιν και συνολογικά άποφασίαι και άρτια νομομένης μεσσω των φορέων ως και τής συγχρονισμένης και μεγάλης επιτηρησεως.
Δια την εκπόνησιν, πάντως, του παρόντος προγράμματος ελήθησαν ύπ όφιν αι ανάγκαι εις συγκοινωνιακά μέσα και τας τηλεπικοινωνιακάς έκάστου μεσσω, ένω συγχρόνως έδωθη προσοχή εις την καταστράτην σχεδίου ανάπτυξεως του κλάδου, άποτέλεσμα και εις τας άναπτυξάς τής ομοιογενέως ανάπτυξεως μεσσω των διαφόρων διαμερισμάτων τής χώρας.
2. Οδικά συγκοινωνιακά
Το μήκος οδικού δικτύου τής Έλλάδος είναι 51.380 χιλ. μέτρα (εκ των οποίων: Έθνικα όδοι 14.856, επαρχιακά και 30.424, κοινοτικά 6.100).
Εν συνεχεία θα προσκομίσωμεν εις τας άποφάσεις τής διοικήσεως.
Θά άνάθεωρηθη το σύστημα εισπραξέων και έξόδων άσπε συμφορμάς να καταστούν αυτόν κεί, άνευ αξιολογού επιβάρυνσων των μεταφορών.
Το συνολικόν ύψος των επενδύσεων εν τώ τής πενταετίας άνέρχεται εις 690 εκατομμ. ές ών τα 630 ές ίδίαν πόρην και τα 260 εκ πόρην του Δημοσίου.
Όσον άφορά εις τας έργα του προγράμματος πρόβλεπται: κατασκευάς — βελτιώσεως έγ καταστάσεων, συμπλήρωσιν μηχ. έξοπλισμού έκδοθέντων και έργα προμωθησεως έδωθη προτιμίσαι ύπερ των λιμένων οι οποίοι άναπτυσσόμενοι ήμπορουν να συμβάλλουν εις την προαγωγήν τής περιφερειάζ των και τής εθνικής οικονομίας, γενικώτερον.
5. Αερολιμένες
Υπάρχουν σημαντικά περιβάρια αύξήσεως τής κινήσεως των αερολιμένων τής χώρας, έφ' όσον η κυκλοφορία αεροσκαφών εις τον άνέρισον χώρο μας είναι διπλάσιον περίπου (100.000) τής κινήσεως των αερολιμένων μας (56.000).
Η χώρα εξοπλίσεται ύπό 15 αερολιμένων: 7 τελεωθειών και 8 έσπερικών δρομολογίων.
Πρόβλεπται δε ότι το 1964 η κινήσις Έλληνική — όπου και άποκλειστικώς η κινήσις μεσσω του έσπερικού — θα άνέλθη εις 1 εκατομμύριον επιβατών και 83.000 αεροσκαφών, λόγω αύξήσεως τής παγκοσμίου αεροπορικής κινήσεως.
Η Κυβερνητική πολιτική εις τον τομέα αυτόν άποβλέπει εις τον εκσυγχρονισμόν και την συμπλήρωσιν εγκαταστάσεων και μηχανημάτων των αερολιμένων.
Ειδικώτερον επιδιώκεται: άνάπτυξις του αεροδρομίου Έλληνικού, άνάπτυξις του αερολιμένου Θεσσαλονίκης εις δεύτερον κείσθου — έξόδου, άνάπτυξις του αερολιμένου Ρόδου εις διεθνή τοίςτον άνεφοκοινωνία.
Το συνολικόν μήκος δικτύου άνέρχεται εις 2.629,5 χιλ. ές ών: διεθνούς πλάτους 1517 χιλ. και μετρικού πλάτους 1062 χιλ.
Αι διαφοράι πλάτους δημιουργούν δυσχερείας εκμεταλλεύσεως — λόγω μεταφορτώσεων δια τούτο, έκτός του δικτύου ΣΠΑΠ, όπου η δι απλάτυσιν θα άπαιτεί ύπερβολικάς δαπάνας, η Κυβερνήσις προέβη εις συγχρονισμόν τής γραμμής Βόλου—Λαρίσης και συνεχίζει τον εκσυγχρονισμόν τμήματος στενής γραμμής του Θεσσαλικού δικτύου.
Δια λόγους τεχνικούς, όργανωτικούς και δια την άναστήσιν τής όρων εκμεταλλεύσεως μεσσω σιδηροδρόμου — Λοιπών μέσων, η εκμεταλλεύσις και η έξάλειψις του έλλείμ-

Το πενταετές πρόγραμμα οικονομικής ανάπτυξεως τής χώρας (1960-1964)
Η Κυβερνήσις άποβλέπει, μεσσω του πενταετούς προγράμματος, εις τον εκσυγχρονισμόν (ένισχυσιν γραμμών, προμήθεια νεου τροχαίου υλικού, αντικαταστάσις μηχανών, νεαί κατασκευάς) την άναστήσιν δια τής συγχρονισσεως των δικτύου ΣΠΑΠ — ΣΕΚ, εις ένισχον οργανισμόν και την λήψιν μέτρων διοικητικής φύσεως, ως η άπασχολησιν των σιδηροδρόμων εξ επιβατικών (συνταξείας), η καταστράτη άντιοικονομικών διακρίσεων, η έξίσωσις των συνθηκών εκμεταλλεύσεως, η προσαρμογή των τιμολογίων.
Δια τών μέτρων αυτών και το έλλειμμα θα έξαλειφθη και άποφασίαι θα σχηματιστείται προοδευτικώς προς άντικατάστασιν του υλικού.
Η συνολική δαπάνη των επενδύσεων τής πενταετίας (εις άρχικας και συνολογικά) άνέρχεται εις 985 εκατομμύρια δραχ.
κατανομήσιν μεσσω ΣΕΚ — ΣΠΑΠ κατά 519 και 466 εκατομμύρια, αντίστοιχώς.
4. Λιμένες
Έξαιρείται των λιμένων Πειραιώς — Θεσσαλονίκης η γενική κατάσταση των λιμένων δέν είναι ικανοποιητική (άνεπαρκεία μέσων, πόρων, διοικήσεως), παρ' ότι, άπο τού τέλος του πολέμου, επέτευχθη πλήρης ανασυγκροτήσις, άνάπτυξις και έξοπλισμός αυτών.
Μία των βασικωτέρων αιτίων είναι η ύπερβίσις υπερβολικού άριθμού μικρών λιμένων — πολλών των οποίων δέν είναι άπαραίτητοι — με άποτέλεσμα: άποσπαρών των περιορισμένων πόρων και άνάσπαρσην των έργων.
Σχετικώς είναι η μελέτη ειδικώς μετακληθέντων έμπειρογώνων του ΟΗΕ, του κ. Β. ΝΑΚΟΡΣΚΙ, ύποβληθείσα άρμόδιως.
Η Κυβερνήσις άπεφάσισε, κατ' άρχην να επιλέξη — κατ' όσον μελετήσιν — περιορισμένον αριθμόν λιμένων, να ταίνομησιν αυτούς και να περιορίσιν υπαρ αυτών τας επενδύσεις.
Εν συνεχεία θα επιδιωχθή ο συντονισμός τής διοικήσεως.
Θά άνάθεωρηθη το σύστημα εισπραξέων και έξόδων άσπε συμφορμάς να καταστούν αυτόν κεί, άνευ αξιολογού επιβάρυνσων των μεταφορών.
Το συνολικόν ύψος των επενδύσεων εν τώ τής πενταετίας άνέρχεται εις 690 εκατομμ. ές ών τα 630 ές ίδίαν πόρην και τα 260 εκ πόρην του Δημοσίου.
Όσον άφορά εις τας έργα του προγράμματος πρόβλεπται: κατασκευάς — βελτιώσεως έγ καταστάσεων, συμπλήρωσιν μηχ. έξοπλισμού έκδοθέντων και έργα προμωθησεως έδωθη προτιμίσαι ύπερ των λιμένων οι οποίοι άναπτυσσόμενοι ήμπορουν να συμβάλλουν εις την προαγωγήν τής περιφερειάζ των και τής εθνικής οικονομίας, γενικώτερον.
5. Αερολιμένες
Υπάρχουν σημαντικά περιβάρια αύξήσεως τής κινήσεως των αερολιμένων τής χώρας, έφ' όσον η κυκλοφορία αεροσκαφών εις τον άνέρισον χώρο μας είναι διπλάσιον περίπου (100.000) τής κινήσεως των αερολιμένων μας (56.000).
Η χώρα εξοπλίσεται ύπό 15 αερολιμένων: 7 τελεωθειών και 8 έσπερικών δρομολογίων.
Πρόβλεπται δε ότι το 1964 η κινήσις Έλληνική — όπου και άποκλειστικώς η κινήσις μεσσω του έσπερικού — θα άνέλθη εις 1 εκατομμύριον επιβατών και 83.000 αεροσκαφών, λόγω αύξήσεως τής παγκοσμίου αεροπορικής κινήσεως.
Η Κυβερνητική πολιτική εις τον τομέα αυτόν άποβλέπει εις τον εκσυγχρονισμόν και την συμπλήρωσιν εγκαταστάσεων και μηχανημάτων των αερολιμένων.
Ειδικώτερον επιδιώκεται: άνάπτυξις του αεροδρομίου Έλληνικού, άνάπτυξις του αερολιμένου Θεσσαλονίκης εις δεύτερον κείσθου — έξόδου, άνάπτυξις του αερολιμένου Ρόδου εις διεθνή τοίςτον άνεφοκοινωνία.
Το συνολικόν μήκος δικτύου άνέρχεται εις 2.629,5 χιλ. ές ών: διεθνούς πλάτους 1517 χιλ. και μετρικού πλάτους 1062 χιλ.
Αι διαφοράι πλάτους δημιουργούν δυσχερείας εκμεταλλεύσεως — λόγω μεταφορτώσεων δια τούτο, έκτός του δικτύου ΣΠΑΠ, όπου η δι απλάτυσιν θα άπαιτεί ύπερβολικάς δαπάνας, η Κυβερνήσις προέβη εις συγχρονισμόν τής γραμμής Βόλου—Λαρίσης και συνεχίζει τον εκσυγχρονισμόν τμήματος στενής γραμμής του Θεσσαλικού δικτύου.
Δια λόγους τεχνικούς, όργανωτικούς και δια την άναστήσιν τής όρων εκμεταλλεύσεως μεσσω σιδηροδρόμου — Λοιπών μέσων, η εκμεταλλεύσις και η έξάλειψις του έλλείμ-

ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Αγρόται



ΤΟ ΝΕΟΝ ΜΠΕΛΛΑΟΥΣ 45 ΗΡ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 25 ΧΑΜ.-ΜΕ ΦΑΡΔΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΜΕ ΝΕΟΝ ΤΥΠΟΝ ΑΡΟΤΡΟΥ 3 ΥΝΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΔΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΕΔΑΦΗ ΜΕ ΤΡΟΧΑΙΑΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΔΙΑ ΝΑ ΚΙΝΗΘΗ ΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗΝ 48 ΚΑΙ 54 ΙΝΤΟΝ
ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 96.000-ΠΛΗΡΩΜΗ ΕΙΣ ΤΡΕΙΣ ΕΞΟΔΕΙΑΣ

ΤΡΑΚΤΕΡ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ 14 ΗΡ. ΜΕ ΜΟΝΟΥΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΡΟΤΡΟ 20 ΗΡΜΕ ΜΟΝΟΥΝΟ 5 ΔΙΥΝΟΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΡΟΤΡΟ 32 ΗΡ. ΜΕ ΔΙΥΝΟΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΝ ΑΡΟΤΡΟ 45 ΗΡ. ΜΕ ΤΡΙΥΝΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΡΟΤΡΟ.
ΤΡΑΚΤΕΡ ΔΑΥΣΟΦΟΡΑ 54 ΗΡ. ΜΕ ΠΕΝΤΑΥΝΟ ΑΡΟΤΡΟ, 100 ΗΡ. ΜΕ ΔΥΟ ΠΕΝΤΑΥΝΟ ΑΡΟΤΡΑ

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ: ΜΠΟΥΑΝΤΟΖΑΙ, GRABE ΚΑΙ ΦΕΙΣ, ΟΔΟΧΤΡΩΤΗΡΕΣ
ΠΛΟΥΣΙΑ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΜΕΣΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΥΝΗΡΗΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΕΙΣΑΓΟΓΕΙΣ: Σ.Π.Ε.Κ.Α. Α.Ε. ΑΘΗΝΑΙ: ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 50-ΤΗΛ. 529.459 ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 50-ΤΗΛ. 533.740 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΓΡΑΦΕΙΑ ΔΑΚΕΛΑΝΗΣΟΥ 17-ΤΗΛ. 70.785 ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 177-ΤΗΛ. 71.471 ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αντιπρόσωποι Νομών Ρεθύμνης—Ηρακλείου—Λασιθίου Ι. ΤΖΟΜΠΑΝΑΚΗΣ-ΑΓΓ. ΣΑΡΑΝΤΟΣ Έκθεσις λεωφ. Βασιλέως Γεωργίου Β' Ηρακλείου—Τηλ. 7.38

ΑΠΟ ΔΥΡΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ

ΕΙΣ "ΤΑ ΝΕΑ"

Μετ' ζωησανή έρευνα στή Μεγαλόνησο ΑΥΘΗΝΑΙ Η ΚΡΗΤΗ Γραμμένη από τον άπεσταλμένο των «ΝΕΩΝ» κ. Ν. ΓΙΑΝΝΑΡΑ

- Έως τώρα οι Κρητικοί είχαν ένα παράπονο: «Κανείς δεν ήλθε να μάς άκούσει, να δει πώς ζούμε και τι θέλουμε». Αλλά τώρα οι Κρητικοί θα μιλήσουν:
• Για τ' προβλήματα που τους πονούν, τις ανάγκες που έχουν, τις έλπίδες για ένα καλύτερον αύριον.
• Έκπρόσωποι του κράτους, Νομάρχες, Δήμαρχοι, Καταστηματάρχες, Έμποροι, Δεσφυνταί Τραπεζών, άγροτες, άπλοι πολίτες έκθετοιν τις άπεύθετες τους για όλα τα ζητήματα που άπασχολούν τη Μεγαλόνησο.
• Μετανάστευσις ο Νέος Μίνωταυρος.
• Τι χρειάζεται σήμερα η Κρήτη.
• Ένας άγνωσμένος και παρεξηγημένος λαός μετά τα πού άγνά και ελεύκερη αίσθήματα.
• α με το Φέβρου—Μάρτ' θα έλθου με κοντά σας και θα μάς νοιώσετε καλύτερα».

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΗ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ

- Χθεσινή και σημερινή Κρήτη: 'Ο άποχωρητισμός του πενταζέλη από τη σημερινή Νεολαία.
• Ένα σχέδιο γενικής κινητοποίησης για τη μεταμόρφωσιν τής Κρήτης.

ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΙΣ ΤΑ "ΝΕΑ"

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΚΡΗΤΗ

Advertisement for 'ΑΠΟΛΛΩΝ' tires, featuring an image of a tire and text: 'Ορμητικός άν άνείλα Ακατάβαντος ΣΥΝΤΡΙΠΤΙΚΟΣ ΑΛΑΝ ΜΑΝΤ'.

Advertisement for 'ΚΑΡΔΙΑ ΚΑΙ ΕΙΡΟΣ' tires, featuring an image of a tire and text: 'ΚΑΡΔΙΑ ΚΑΙ ΕΙΡΟΣ THE IRON MISTRESS'.

Advertisement for 'ΘΕΡΙΝΟΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ "ΟΡΦΕΥΣ"' featuring text: 'ΘΕΡΙΝΟΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ "ΟΡΦΕΥΣ" ΣΗΜΕΡΟΝ Σά: προσάλα να άπολαύσετε την πού διασκεδάσει η Έλληνική ταείνια. ΓΑΜΗΛΙΕΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ Νέγνος Ηλιόπουλος—Έίνα Καλογεροπούλου και ο Κώστας Κανκιάς ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ ΕΚΔΙΚΗΘΗΚΑ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ

Δ)Π ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ ΕΚΑΣΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗΝ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΝ ΑΚΡΙΒΩΣ ΔΙΑ ΣΟΥΔΑΝ-ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΤΡΑΣ-ΚΕΡΚΥΡΑΝ-ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ-ΑΓΚΩΝΑ

"ΑΙΓΕΥΣ,, ΕΚΑΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗΝ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΣΟΥΔΑΝ-ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΤΡΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΝ-ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ

ΕΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟ ΜΠΟΥΚΟΤΑΖ ΤΩΝ ΑΡΑΒΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

ΧΑΡΑΚΗΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ ΑΡΑΒΙΚΗ ΝΙΚΗ

ΑΘΗΝΑΙ 7.—'Ανεκός Γραμματέας της Διεθνούς Ομοσπονδίας 'Αράβων εργατών εκρακνήρισε την απόφαση των άμεσων εργατών να καταστρέψουν το μπουκοτάζ των αμερικανών εργατών επί του Αιγυπτιακού σκάφους 'Ακλεοπάρα εις Νέαν 'Ρόρυγκ άπειρα σίδη ή ζαρς του μπουκοτάζ έναντι των 'Αμερικανικών σκαφών το όποιον ήχοισαν εξαρμοζόμενοι εις τους 'Αραβικούς λιμένας. 'Ο Γε...

ΔΕΝ ΕΙΧΕΝ ΕΠΙΔΟΘΗ ΧΘΕΣ Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ ΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΚΑΤΑΡΡΙΦΘΕΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΗΠΑ ΣΧΟΛΙΑ ΔΙΑ ΤΟΝ ΣΟΒΙΕΤΙΚΟΝ ΠΥΡΑΥΛΟΝ

ΠΡΟΣ ΜΑΤΑΙΩΣΙΝ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΙΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΕΙΣ ΜΟΣΧΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ 7.—'Η άναμενομένη επιστολή της Σοβιετικής 'Ενώσεως εις τήν Σύμβουλον δια της οποίας κατηγορούνται οι 'Ηνωμ. Πολιτείαί ως παραβιάζονται τόν σοβιετικόν έναέριον χώρον δέν έλήφθη είσεύ εις τήν έδραν τών 'Ηνωμ. 'Εθνών όπου έκφράζονται και άμφιβολίαί άν τελικώς θα σταλή. 'Επίσης χθές έκκυκλο φέρσαν φήμαι και τάς όποιαι ή Σοβιετική άντιπροσωπεία έπερκετο να διανείρη άντίτυπα τών δηλώσεων του Ρώσου πρωθυπουργού κ. Κρούσσεφ πύρος το 'Ανώτατον Σοβιέτ άλλα και τούτο δέν έπραγματοποιήθη. Τελος κατά πληροφορίας του Ρώτου από τόν Μόσχον κ. Κρούσσεφ φέρεται δηλώσας ότι θα άνακοινώσιν ένώπιον του συμβουλίου άσφαλείας δύο ακό...

μα περιπτώσεις παραβίασεως του σοβιετικού έναέριου χώρου κατά τόν παρ'εληθόντα μήνα εκ μέρους στρατιωτικών αεροπλάνων τών 'Ηνωμένων Πολιτειών. Σχετικώς με τόν σοβιετικόν πύραυλο ό όποιος κατέρριψεν τό άμερικανικόν αεροπλάνον υπεράνω της Σοβιετικής 'Αμενίας και όστις περιεγράφη υπό του σοβιετικού στρατεύου Ιφρέσκο ένώπιον του άνωτάτου Σοβιέτ φαίνεται ότι είναι άντισερατορική πύραυλος άνάλογος του άμερικανικού πυραύλου 'Αϊνχάουερ ή όποιος έχει ήδη άνικατασταθή υπό βελτιωμένον ύπου. 'Ο Σοβιετικός πύραυλος είναι τηλεκατευθυνόμενος, δια τόν Ραντάρ προωθείται εις τόν άέρα δια δύο κυρίως μηχανήρων και τεσσάρων βοηθητικών οι όποιοι χρησιμοποιούν στερεά καύσιμα, έχει άκτίνα δράσεως 30—40 χιλιομέτρα και ή πορεία να άπευθεί ταχύτητα 2400 χιλιομετρων ώριαίως. 'Εκπρόσωπος της άμερικανικής άμύνης έδήλωσεν ότι ό αντίστοιχος πύραυλος τόν σοβιετικόν πύραυλον τόν όποιον διαφύεται οι 'Ηνωμ. Πολιτείαί είναι κατά πολύ άνώτερος. 'Εξ άλλου εκπρόσωπος της ήγεσίας τών άμερικανικών ένόπλων δυνάμεων έδήλωσεν ότι ή έπιτυχία της άποκαλούν οι Ρώσοι της καταρρίψεως του άμερικανικού αεροπλάνου δια πυραύλου ούδόως θα μεταβάλή τό άμερικανικόν πρόγραμμα τό όποιον προβλέπει τήν χρησιμοποίησιν όχι μόνον πυραύλων άλλα και βομβαρδιστικών αεροπλάνων εις ένδεχομένην σύρραξιν με...

Ο ΠΙΛΟΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡΡΙΦΘΕΝΤΟΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΚΡΑΤΕΙΤΑΙ ΖΩΝ ΥΠΟ ΤΩΝ ΡΩΣΩΝ ΝΕΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 7.—'Ο κ. Κρούσσεφ άνεκίνωσεν πρός τό Συνέδριον του 'Ανωτάτου Σοβιέτ ότι ό πιλότος του άμερικανικού αεροπλάνου τόν καταρριφθέντος υπεράνω σοβιετικού έδάφους τήν παρ. Κυριακήν, ζή και εύρίσκειται τώρα εις Μόσχαν σίως. 'Ο κ. Κρούσσεφ είπεν ότι ονομάζεται Φράνσις Πάουελ και ότι διετέλεσεν άξιωματικός της άμερικανικής αεροπορίας μέχρη του 1936 όποτε μετατέθη εις τήν Κεντρικήν ύπηρεσίαν Πληροφοριών. 'Ο κ. Κρούσσεφ ίσχυροποίησεν ότι ό Πάουελ είπεν ότι είχε λάβει έντολήν να ένεργήσιν πτήσιν υπεράνω ώρισμένων περιοχών της Σοβ. 'Ενώσεως πρός τόν σκοπόν όπως συλλέξη πληροφορίας. 'Ο Κρούσσεφ είπεν ότι μελετάνται άν ό Πάουελ πρέπει να παραπεμφθή εις δικαστήριον και να δικασθή ως κατάσκοπος. 'Ανεφέρην ότι ό Πάουελ άπεφυκέν από βάσεως εύρισκομένης εις τήν Τουρκίαν, ανεχώρησε δε με σκοπόν να διεέλθη υπεράνω της Σοβιετικής 'Ενώσεως και προσγειωθή εν τέλει εις Νορβηγίαν. 'Ο κ. Κρούσσεφ είπεν ότι ό πιλότος διήλυσεν 2.000 χιλιά μετρα υπεράνω σοβιετικού έδάφους. Τό αεροπλάνον είπε, καταρρίφθη εις τήν περιοχήν του Βελιπόφσκ, άνατολικώς τών Ούραλών όρώνων. 'Εν ουχείξί ό κ. Κρούσσεφ ανέφερεν ότι τή Σοβιέτ κτέχουν φωτογραφείας τάς όποιαις έλαβεν ό χειριστής του αεροπλάνου καθ' ήν ώραν ύπερπέραν του σοβιέτ έδάφους. 'Ο κ. Κρούσσεφ άπέκρινεν ότι τό άμερικανικόν αεροπλάνον ήτο της μετεωρολογικής ύπηρεσίας και ότι ό πιλότος άπόεσε τάς αίσθησεις του καθ' ήν ώραν υπερπέραν τής Τουρκίας εις μέθορον.

Ο ΕΡΑΝΟΣ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΑΡΚΙΝΙΚΟΥ ΑΓΩΝΟΣ

(Συνέχεια εκ της 1ης σελίδος) και της ζωής του ανθρώπου. 'Επιθυμώ να έπιστήσω τήν προσοχήν όλων υμών έν τήν περίπτωσιν ότι ως γνήσιοι 'Ελληνες, προικισμένοι με τίς προαιώνιες αρετές της θύσας και του καθήκοντος δε γίνεται ύφορεια και συντελεσται της έπιτυχίας του προσεχούς έράνου ό όποιος άποβλέπει εις ένα σκοπό και άποτελεί καθολικόν και πανανθρώπινον αίτημα. 'Εστω γνωστόν ότι κατά τήν διενέργειαν του έράνου θα γίνονται δεκταί προσφοραί εις χρήμα ή εις έλαιον. Μετά τό πέρας του έράνου δε συνταχθή πρακτικόν διαβηγήριον έράνου ύπογεγραμμένον ύπό πάντων τών μελών της έπιτροπής διαλαμβάνον τό ποσόν τών εισπραχθέντων χρημάτων τήν συλλεγεύσαν ποσότητα έλάτουν εις χιλιά γραμμα ως και τό εις χρήμα ποσόν τής έκποίησεως του έλάτου. Ως διαχειριστήν όρίζομεν τόν άνώτερον κατά βαθμόν Διτην του Δημοτικού σχολείου έκάστου Δήμου ή Κοινότητος όστις όποχρεώσται ν' άποδώρη λογισμόν εις τό ένταθα ύποκατάστημα της 'Εθνικής Τραπεζής 'Ελλάδος, έντός πενήντην από τής διενεργείας του έράνου. 'Η παρούσα παρακαλώ όπως άναγνωσθή και εις τά λοιπά μέλη της έπιτροπής έν Συμβούλλω. 'Ο Νομάρχης 'Ηρακλείου Γ. ΝΤΑΟΥΝΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΔΡΑΜΑ ΤΗΣ ΟΜΟΡΦΙΑΣ

(Συνέχεια εκ της 1ης σελίδος) άμυντική γύρω τους... Πολύς τις άποφύγουν κι' άλλος, κι' ουτε οι οικογενειακές γιοχές τις καλούν, ουτε ο' έδωρο μέσ, ουτε πουνθά. —Νά κάποιος τήν Καίτη στήν έκδρομή; Καλή τί μάς λές; Αύτή θα μάς τούς εφάρη όλους και θα μείνουμε χωρίς ναββαλιέρο «μυνο κλάμα». Τήν ζαίρεις δά τί σόι πρῶμα είναι. Αέν άφήνει κομημεριτικό να μόν τό κολλησώσθι τού φύσισται... Οά νομίσει πως ή Καίτη θάναί καμιά πολυανδροσσια κοπέλα, κανένας θηλυκός Δόν Ζουάν πού κυνηγεί και «ρόβει» τούς άνδρες από πέτομα γιά ν' άφήσιν τίς άλλες «μυνοκλάμα». Τίποτε νέμοιο. Είναι ένα άθωο πλάσμα κι' άπονηροσ. Τό μόνο έλάττωμα πού έχει και τήν κάνει άποθηρική στίς άλλες είναι ή όμορφιά της. Είναι ώραία και συνεπώς έπικίνδυνη γιά τίς άλλες. 'Ας λείπει... Κι' από κάποια έπιχειρήσιν έδωσαν τίς προδίλλες μία κοπέλα, γιά τόν ίδιο άκριβώς λόγο. —Διότι τήν Χριστιάνη, όφθισε τό διευθυντή κάποιος γνωστός του, διαν ύδαθε. Γιατί; —Δέν έβγαίνε ή δουλειά, τού είπε ο' προτάμενός της. Έγχεμα άνωμαλίας. —Μά ήταν τόσο εργατική, τού λέει ο' άλλος. —Αυτή, ναί, αλλά, τεμπέλιαζαν ο' άλλος, κι' άλλο δέν έκαναν παρά να τήν κυτάρζουν 'Ηταν πολύ όμορφη γιά ένα προσωπικό οάν τό δικό μου πού είναι κατά τό πλείστον άνδρες. Κατάλαβε... 'Αλλη 'Ασημίνα κι' αυτή. Τήν έδωσαν γιάτι χωρίς να τό θέλη, άκνητοπούσεν τήν έπιχειρήσιν με τήν όμορφιά της. 'Ο 'Ιανός, πόν τόν πέταξαν να τόν φράγί τό κήτος γιά να ήσυχάζη επί τέλους ή θάλασσα και να βρη τό πλοίο τήν Ισοροπία του. 'Ιδού λοιπόν πού τά δώρα της φύσεως είναι άδωρα και...

ΤΟ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΝ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΩΝ ΣΤΑΘΙΔΟΕΞΑΓΩΓΩΝ

Υπό τών Σταθιδεξαγωγών 'Ηρακλείου υπεβλήθη τό κάτωθι ύπόμνημα πρός τήν Κυβέρνησιν έν σχέσει με τό ζήτημα της εισαγωγής πλαισίων Αύτοκινήτων δι' άναλλαγής με σουλτανίνα: ΤΩΝ 'ΕΞΑΓΩΓΩΝ Σουλτανίνας 'Ηρακλείου. Πρός τούς 'Εξοχότατον Πρόεδρον Κυβερνήσεως 'Υπουργόν Συντονισμόν 'Υπουργόν 'Εμπορίου 'Υπουργόν Γεωργίας ΑΘΗΝΑΣ 'Η απόφασις έγκρίσεως εισαγωγής πλαισίων λεωφορείων επί συμψημωφ της άξίας των δια συναλλαγματος έξεξαγωγής σουλτανίνας, άποτελεί έπάνωδον εις τό σύστημα Ιστωτικόν άναλλαγών και δη άμυρρη βασιμους φόβους τών ύγιως σιμπωμένων έξεξαγωγών σουλτανίνας, ότι ή 'Εθνική Οικονομία και είδικότερον ο κλάδος της σουλτανίνας θα ύπαρξί και πάλιν μελλοντικώς καταστροφικός συμφοράς, όφειλομένης εις τήν πονηράν φύσιν του συστήματος αυτού. Συγκεκριμένως φοβούμεθα ότι θα έπανέλθη ή έπιτοχή άναμίσεως, εις τήν έξεξαγωγήν σουλτανίνας, τών εισαγωγών όλων τών είδών ή και πρόσωπαν τελείως ξείαν πρός τήν έξεξαγωγικήν Οικονομία με δατα τά εκ τούτου όλέθρια άποτελέσματα, ήτοι άδικολογία ύποτιμήσεως τών έξεξαγομένων γεωργικών προϊόντων μας και εις τήν πραγματικότητα δυσμενείς έρ ους διά τήν διδασθίν της άναμενόμενης νέας έσοδείας. Πρός άπώροπην τών άνωτέρω δυσσερέων διά τήν οικονομία της χώρας συνεπείως, παρακαλούμεν όπως άνακληθώ ή απόφασις περί άναλλαγών σουλτανίνας με πλίσια λεωφορείων. 'Εάν όμως τοδρω είναι άδύνατον — διότι πρόκειται περί ελλημοτικής άποφάσεως και δημιουργησής ήδη νέας καταστάσεως πραγμάτων — παρακαλούμεν όπως, πρός μετριοσύνην τών ευσμενών άποτελεσμάτων άλλα κεί προς άπόδοσιν σ' ογειώδους δικαιοσύνης πός τήν τρέψιν τών έξεξαγωγών σουλτανίνας, ήληφθί τό άκόλουθον ύμυπραματικόν μέτρον: 'Από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Αύγουστου έ.έ. επί πάσης έξεξαγωγής 'Ελληνικής σουλτανίνας και όξί μόνον επί σουλτανίνας προερχομένης εκ της συγκεντρώσεως Κ.Σ.Ο.Σ. διότι και τά άποτέματα τών έξεξαγωγών, έμπόρων και παραγωγών, με παραδωσάντων εις Κ.Σ.Ο.Σ. άφ' ούρον 'Ελληνικήν σουλτα...

ΑΙ ΠΕΡΙΟΔΑΙ ΤΟΥ κ. ΝΟΜΑΡΧΟΥ

'Ο Νομάρχης 'Ηρακλείου κ. Γ. Νταουντάκης συνεχίζω τό πρόγραμμα της άνή τόν Νοούν προοδίας του με τήν χθές Σάββατον 7ην Μαΐου 1960 εί 'Α.ω Βιάννον ήπου έπεκρινώσασιν μετ' τών Προβδών Κοινότητων τής περιουσίας και πλῆθος ιδιωτών κατοίκων της περιοχής, πός τούς όποίους έξέθ'ον τόν τρίπον διά τού όποίου σκέπτεται ν' άντιμετώπιση τά προβλήματα του Νομού και έξήγησεν τήν συμπερασάντων όλων διά τήν έπιτυχίαν του Προγραμματισθέντος σκοπού του. 'Ο κ. Νταουντάκης μετά τών συνοδών υμών ατόν Προβδών στανίμενων τών 'Υποψηφίων μετέβη εις περιοχήν 'Αρβας όπου συζητήσασιν προσωπικήν γνώμην επί τών ύπηρεσιών μόνον παραγωγικών δυνατοτήτων της περιοχής, και έμελέτησεν τήν ήληψιν τών άποφαιτήτων μέτρων διά τήν άξιοποίησιν της. Σύνθεσιν Παντεπιστήμιον ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ 'Αριθ. Πρωτ. 55

Ο ΑΙΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΑΝΕΚΟΙΝΩΣΕΝ ΟΤΙ ΑΙ ΗΠΑ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΠΥΡΗΝΙΚΑΣ ΔΟΚΙΜΑΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ 7.—'Ο πρόεδρος 'Αϊζενχάουερ άνήγγειλε σήμερον ότι πιθανόν περί τό τέλος του τρέχοντος έτους οι 'Ηνωμ. Πολιτείαί θα επαναλάβουν τάς ύπογειούς δοκιμασίας πυρηνικών συσκευών μη συμπεριλαμβανομένων πυρηνικών όπλων. 'Ο κ. 'Αϊζενχάουερ λέγει ότι οι δοκιμαίαι νά άποβλέψουν εις τό να τελειοποιηθούν τόσον άι μέθοδοι έπιστημάν σεως τών ύπογειων πυρηνικών δοκιμών όσον και οι τρόποι ειρηνικής χρησιμοποίησεως της; άτομικής ενεργείας.

Ο ΣΤΡΑΤΑΡΗΣ ΒΟΡΟΣΙΛΩΦ ΠΑΡΗΤΗΘΗ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 7.—'Ο πρόεδρος της Σοβιετικής 'Ενώσεως Στρατάρης Βοροσίλωφ παρήτηθη τών καθηκόντων του. Τό άνώτατον σοβιέτ όμισεν εις τήν θέσιν του τών κ. Λεων Μπρεσνέφ. 'Ο κ. Μπρεσνέφ είναι ήλικίας 54 έτών, ήτο δεσποσύνεναγής του κ. Κρούσσεφ από τό όποιον ύπερπέραν εις τήν Ούκρανία. Είναι μέλος του Κυβερνείου της κεντρικής Ιπποτροπής του σοβιετικού κόμματος.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΧΟΝΔΡΩ ΑΙΜΑΡΤΥΡΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Το Λιμενικόν Τομεϊον 'Ηρακλείου άνακοινεί ότι προκειμένου να προβή εις τήν προμήθειαν μιας περιελατομηχανής ναυτικού τύπου προοριζόμενης δια ρυμουλκόν Ισχύος περίπου 50 Η. Ρ. σχετικής δλγοστρόφου και πλήρους μετά πάντων τών πασακολουθημάτων της (άναστρέφας κίνησεως, άξόνος, έλικος κ.λπ.) όχεται προσφοράς μέχρι της 6ης 'Ιουνίου 1960 συμπεριλαμβανομένης. Αί προσφερόμεναι μηχαναί δύνανται να είναι έγχωρίου ή αλλοδαπής προελεύσεως, αι της τελευταίας δε περιπτώσεως δεόν να προσφερθούν ύπό άμετακώμισιν (Γράνζ τ). 'Εκάστη προσφορά δεόν να συνοδεύεται ύπό πλήρους και αναλυτικής περιγραφής περιεχούσης πάντα τα τεχνικά στοιχεία της μηχανής. Ως τόπος παραδόμενης όρίζεται ή προκομμία 'Ηρακλείου. 'Ο προμηθευτής βαρύνεται με τάς νομικούς κρατούμεν άνερχομεναις (4.700) επί της προσφερομένης τιμής ως και με τά έξοδα δημοσώσεως της παραδόμενης. Αί ύποβληθόμεναι προσφοραί δεόν να Ισχύουν μέχρι της 6ης Αύγουστου 1960. 'Εν 'Ηρακλείω ή 6 Μαΐου 1960. 'Ο Πρόεδρος του Λιμεν. Τομεϊου ΣΤΥΛ. Μ. ΚΑΤΕΧΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΤΡΟΠΩΝ ΕΩΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

Διά της ύπ' αριθμ. 241) 1960 απόφάσεως του Πρωτοδικείου 'Ηρακλείου ένεκρίθη ή τροποποίησις του Καταστατικού τού ένταθα ύποέθετοστος Σωματείου ύπό τήν έπωνυμίαν 'Εκνηγετική 'Οργάνωσις 'Ηρακλείου» ως είχε άπ' φασίσις εκ του έγκριμένου από 24 'Ιανουαρίου 1960 Γενικού Συνέλευσις, (αριθ. Πρακτικού 2)1960), τροποποίησθέντων τών άρθρων 5, 6, 7, 10, 14, 26, 35, 39, 42 και 48 έκτελεστικώς του δικαίωματος έγγραφικής τεκτονικών μελών και εις τούς κατοικούσας εις Κοινότητά 'Αλικαρνασσο και καθορίζομένης τής θητείας του Διοικητικού Συμβουλίου εις διετή, τών λοιπόν δε τροποποιήσεων καθορίζόντων τά περί έτησίαν συνδρομών, συλλήσεως Διοικητικού Συμβουλίου, Γενικής Συνελεύσεως, περί 'Εφορευτικής 'Επιτροπής και Κληυετικών 'Επιτροπών, καθορίζομένου όμα του οικονομικού έτους της 'Οργάνωσεως από 1ης 'Ιανουαρίου έως 30 Δεκεμβρίου έκάστου έτους. 'Εν 'Ηρακλείω ή 5 Μαΐου 1960. 'Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος ΝΙΚΟΣ Ι. ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΜΑΣ

Η κίνισις εις τήν αγοράν μας έρχοσάσιν προϊόντων εις χθές ως κάτωθι: ΕΛΑΙΑ: 'Εσθμειώθη έλαφά ύποχώρησις τών τιμών. 'Η προσφορά και ή ζήτησις ήσαν περιορισμένα. Πάντως έγιναν πρόβεις τινές εις τούς κάτωθι τιμές: No 5 λαμπράτε αόξομειούμενα δοχ. 14,70—14,90. No 3 γυαλί δοχ. 15,90 16,10 No 2 » » 16,80—16,50 ΣΤΑΦΙΔΕΣ Σουλτανίνας. 'Ενώ συνεκρίσεται ή προσκόμισις εις τήν συγκέντρωσιν εις τήν έλευθέρην αγοράν έλαχιστά πρόβεις πραγματοποιούνται. Αί άνάγκαι τού έξε...

εις 'Αμφοτρον ή κατάστασις της αγοράς Γερμανίας άνεμένετο ότι θα έβγαίνε εις σταθεροποίησιν, τοδω όμως δέν θα συμψηφίδι με τήν άναλλαγή τών πλαισίων θα άρχισαν μειοδίασιν τών τιμών τών σουλτανίνων μας εις Γερμανίαν και συνεπώς νέα τρομοκράτησις τών άγοραστών και άποχή από αγοράς. 2) 'Η πτώσις τών τιμών πωλήσεως σουλτανίνων εις Γερμανία θα δημιουργήσιν μοιραίως ύποχώρησιν τών τιμών και εις τάς λοιπάς κατανάλωσας χώρας της Εύρώπης. 3) 'Η άδικολογητός πτωσις τών τιμών τών Ελληνικών σουλτανίνων, διά τό συστήματος τών άναλλαγών, θα προκαλέσθι άμυρον και πιθανώς όξείαν άντιδρασίν εκ μέρους τών άλλων παραγωγικών Χωρών σουλτανίνας και πιθανόν ή θέσις της 'Ελληνικής θα καταστή τραγικήν. 4) 'Η άδυναμία τών δικαιοχών τών άναλλαγών να ένεργήσουν τήν διάθεσιν και κανονικήν έξεξαγωγήν τών άντιστοιχών ποσοτήτων σουλτανίνας, έντός τών προθεσμιών τών άδειών, πιθανότατα θα έβήσιν άποτούς εις ένεργείαν άντικανόνων έξεξαγωγών Consignation ή όποιαί θα πέξουν κατάστροφικώς κατά τήν έποχόν τών προπώλησεων της νέας έσοδείας και της ένάρξεως της έξεξαγωγής αυτής. 'Η κατάστασις ούτή θα δημιουργήσιν άπο προηγουμένων δυσμενείς έρ ους διά τήν διδασθίν της άναμενόμενης νέας έσοδείας. Πρός άπώροπην τών άνωτέρω δυσσερέων διά τήν οικονομία της χώρας συνεπείως, παρακαλούμεν όπως άνακληθώ ή απόφασις περί άναλλαγών σουλτανίνας με πλίσια λεωφορείων. 'Εάν όμως τοδρω είναι άδύνατον — διότι πρόκειται περί ελλημοτικής άποφάσεως και δημιουργησής ήδη νέας καταστάσεως πραγμάτων — παρακαλούμεν όπως, πρός μετριοσύνην τών ευσμενών άποτελεσμάτων άλλα κεί προς άπόδοσιν σ' ογειώδους δικαιοσύνης πός τήν τρέψιν τών έξεξαγωγών σουλτανίνας, ήληφθί τό άκόλουθον ύμυπραματικόν μέτρον: 'Από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Αύγουστου έ.έ. επί πάσης έξεξαγωγής 'Ελληνικής σουλτανίνας και όξί μόνον επί σουλτανίνας προερχομένης εκ της συγκεντρώσεως Κ.Σ.Ο.Σ. διότι και τά άποτέματα τών έξεξαγωγών, έμπόρων και παραγωγών, με παραδωσάντων εις Κ.Σ.Ο.Σ. άφ' ούρον 'Ελληνικήν σουλτα...

ΑΙ ΔΙΑΤΙΜΗΣΙΣ ΑΛΕΥΡΩΝ ΚΑΙ ΑΡΤΟΥ

'Υπό της 'Αγορανομικής 'Επιτροπής 'Ηρακλείου έξέδθη χθές τό κάτωθι δελτίον άνωτάτων τιμών πωλήσεως σάτων ευσμενών άποτελεσμάτων άλλα κεί προς άπόδοσιν σ' ογειώδους δικαιοσύνης πός τήν τρέψιν τών έξεξαγωγών σουλτανίνας, ήληφθί τό άκόλουθον ύμυπραματικόν μέτρον: 'Από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Αύγουστου έ.έ. επί πάσης έξεξαγωγής 'Ελληνικής σουλτανίνας και όξί μόνον επί σουλτανίνας προερχομένης εκ της συγκεντρώσεως Κ.Σ.Ο.Σ. διότι και τά άποτέματα τών έξεξαγωγών, έμπόρων και παραγωγών, με παραδωσάντων εις Κ.Σ.Ο.Σ. άφ' ούρον 'Ελληνικήν σουλτα...

Νικόλ. Θεοδοσάκης, Ν. Μανταλάκης, Γεώργ. Στυβικάκης, 'Ελευθ. Γιαμαλάκης, Πάολος Χερσονησάκης, 'Εμμαν. Γιαμαλάκης.